

Elsparkcyklar i Stockholms stad

Hur ser det ut idag?

Stockholm peakade på 14 000 elsparkcyklar i september, trots pandemin (idag ca 7000).

Under vintern var det färre än 1000 cyklar i drift

Sedan 1 mars arbetar parkeringsvakterna med kortflytt enligt lag (1982:129) och förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall (trafikfarligt eller hindrande) . Elsparkcyklarna ställs upp i närområdet på ett mer lämpligt sätt och bolaget som äger fordonet ifråga faktureras en av fullmäktige fastställd avgift på 250kr per flytt.

Vi har noterat att i och med parkeringsvakternas kontroller har bolagen själva börjat hantera frågan mer aktivt. Bolagen har gemensamt finansierat en parkeringspatrull som går runt och flyttar elsparkcyklar.

I Stockholm finns sex aktiva bolag, fem större och ett litet lokalt (över 10 som mest).

Forskningsprojekt Datadriven styrning av mikromobilitet

Finansierat av Vinnova (Partners är Vianova, Voi, Stockholms stad)

Staden har tillgång till ett system som elsparkcykelbolagen levererar uppgifter till om var elsparkcyklarna står och hur de rör sig.

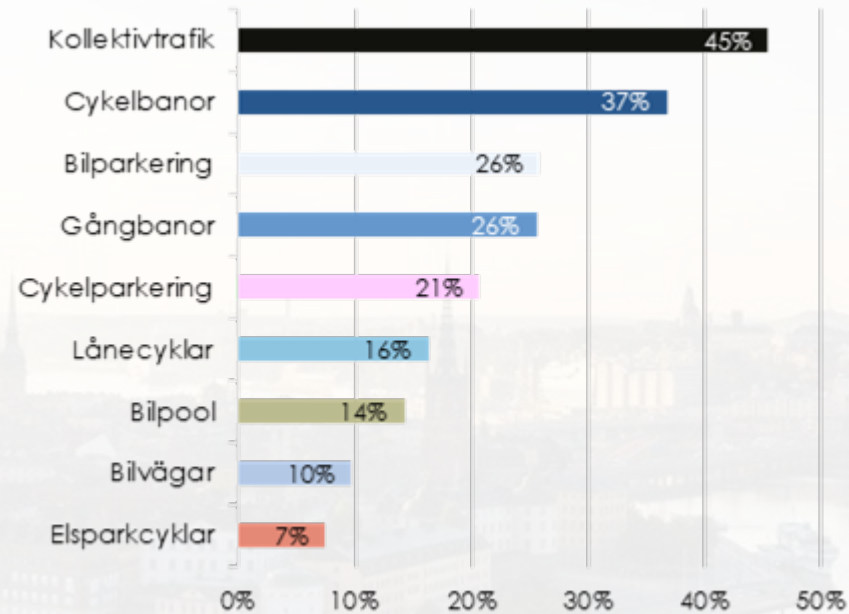
Vi använder systemet vi för att se var det är problem med många elsparkcyklar, hur många som finns och hur länge de står stilla. Hur lång är en vanlig tur? Vilka gator används mest? Vi lär oss väldigt mycket, bl.a. är snittresan just nu (idag) 7 minuter eller 1,3 km.

Resultatet kan användas för att ta fram policys som t ex lågfartsområden eller p-förbud.

Via systemet kan vi dela regelverken med bolagen och på sikt utnyttja geofencing

VAD TYCKER STOCKHOLMARNÄ?

Figur 16: Vilka färdmedel (eller mobilitetsutbud) skulle du vilja ha mer av i din närhet? (flervalsfråga)



Från miljö- och trafikundersökningen bland stockholmarna i åldern 16-79 som gjordes i hösten 2020

Figur 37: I stadsmiljön finns numera allt fler elsparkcyklar. Vad anser du om dessa?



Stockholmarna hösten 2020: I stadsmiljön finns numera allt fler elsparkcyklar - Vad anser du om dessa?

