

Trafikkonferens 2021

Trafikreglering – Transportstyrelsen har ordet

Lars Hammar, Transportstyrelsen

Några av slutsatserna om eldrivna enpersonsfordon



Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tekniska egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler)

<https://transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/forslag-till-transportstyrelsens-foreskrifter-och-allmanna-rad-tsfs-2021xx/>

Säkerhet för arbetande på och vid väg



Cykelgata

En väg eller vägsträcka som enligt lokala trafikföreskrifter ska vara cykelgata och som är utmärkt med vägmärke för cykelgata.

Cykelgata fortsättning

Cykelgata i öst/västlig riktning

Väjningsplikten i 3 kap. 21 § ska märkas ut då det för trafikanten från cykelgatan är oklart att om 3 kap. 18 eller 21 §§ gäller. Detta bör även funderas på utifrån hur LTF skrivs.

2 kap. 11 § VMF första stycket, Anvisningsmärken upplyser trafikanter om förhållanden som gäller för en viss plats eller för **en viss väg eller vägsträcka**. Behöver således inte märkas ut med E34

2 kap. 12 § TSFS 2019:74

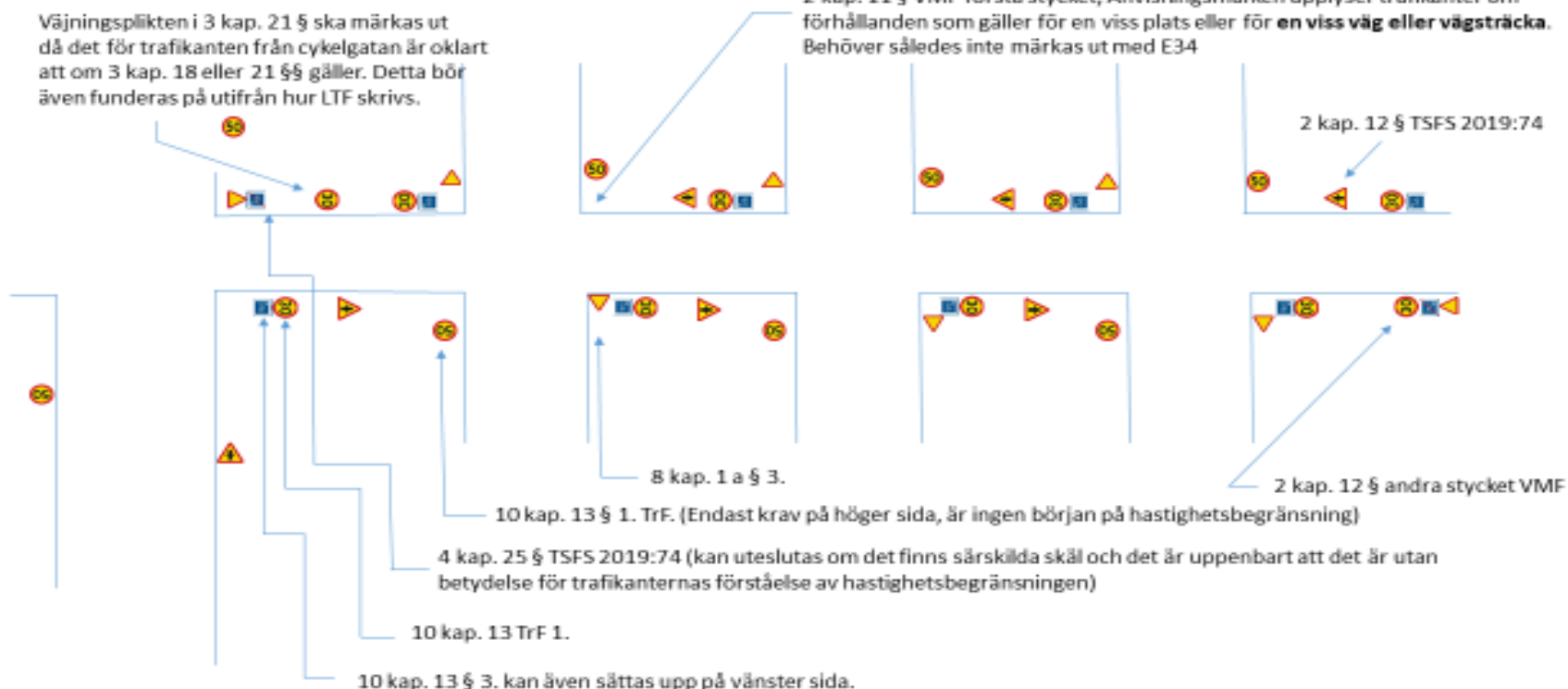
8 kap. 1 a § 3.

10 kap. 13 § 1. TrF. (Endast krav på höger sida, är ingen början på hastighetsbegränsning)

4 kap. 25 § TSFS 2019:74 (kan uteslutas om det finns särskilda skäl och det är uppenbart att det är utan betydelse för trafikanternas förståelse av hastighetsbegränsningen)

10 kap. 13 TrF 1.

10 kap. 13 § 3. kan även sättas upp på vänster sida.



Vägmärken och andra anordningar

- Utgången av år 2020
- ”Nya” föreskrifter om vägmärken och andra anordningar