

Rena Resan

Fossilfritt 2030

Vad tycker invånarna om trafiken i Eskilstuna, Linköping, Norrköping och Örebro?
- Resultat från enkätstudie genomförd 2022



Fossilfritt 2030 – Rena Resan

- Treårigt projekt som ska bidra till att minska klimatpåverkan från resor i Östra Mellansverige samt stötta offentliga organisationer att främja nya beteenden och förändrade resmönster
- Exempel på aktiviteter - Fysisk nudge, platskampanjer, kombinerat resande, beteendekampanjer, alternativa resesätt, stadsutbyte

Projektet får stöd av Tillväxtverket genom den Europeiska regionala utvecklingsfonden samt från samverkansparterna Region Örebro län, Region Sörmland, Region Östergötland och Biodriv Öst.



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



REGION
SÖRMLAND



Region
Örebro län



Region
Östergötland

Övriga finansiärer och samarbetspartners i
Region Sörmland:

Flens kommun, Eskilstunas kommun samt
ytterligare kommuner i Sörmland genom
nätverk.

Övriga finansiärer och samarbetspartners i
Region Örebro län:

Länsstyrelsen i Örebro, Örebro universitet,
Örebro kommun, Karlskoga kommun,
Kumla kommun samt övriga kommuner genom
möjlighet till deltagande i nätverk.

Övriga finansiärer och samarbetspartners i
Region Östergötland:

Länsstyrelsen i Östergötland,
Åtvidabergs kommun, Linköpings kommun,
Mjölby kommun, Finspångs kommun,
Ödeshögs kommun, Ydre kommun,
Vadstena kommun, Boxholms kommun,
Kinda kommun, samt ytterligare kommuner i
Östergötland som deltar via nätverk.

Rena Resan

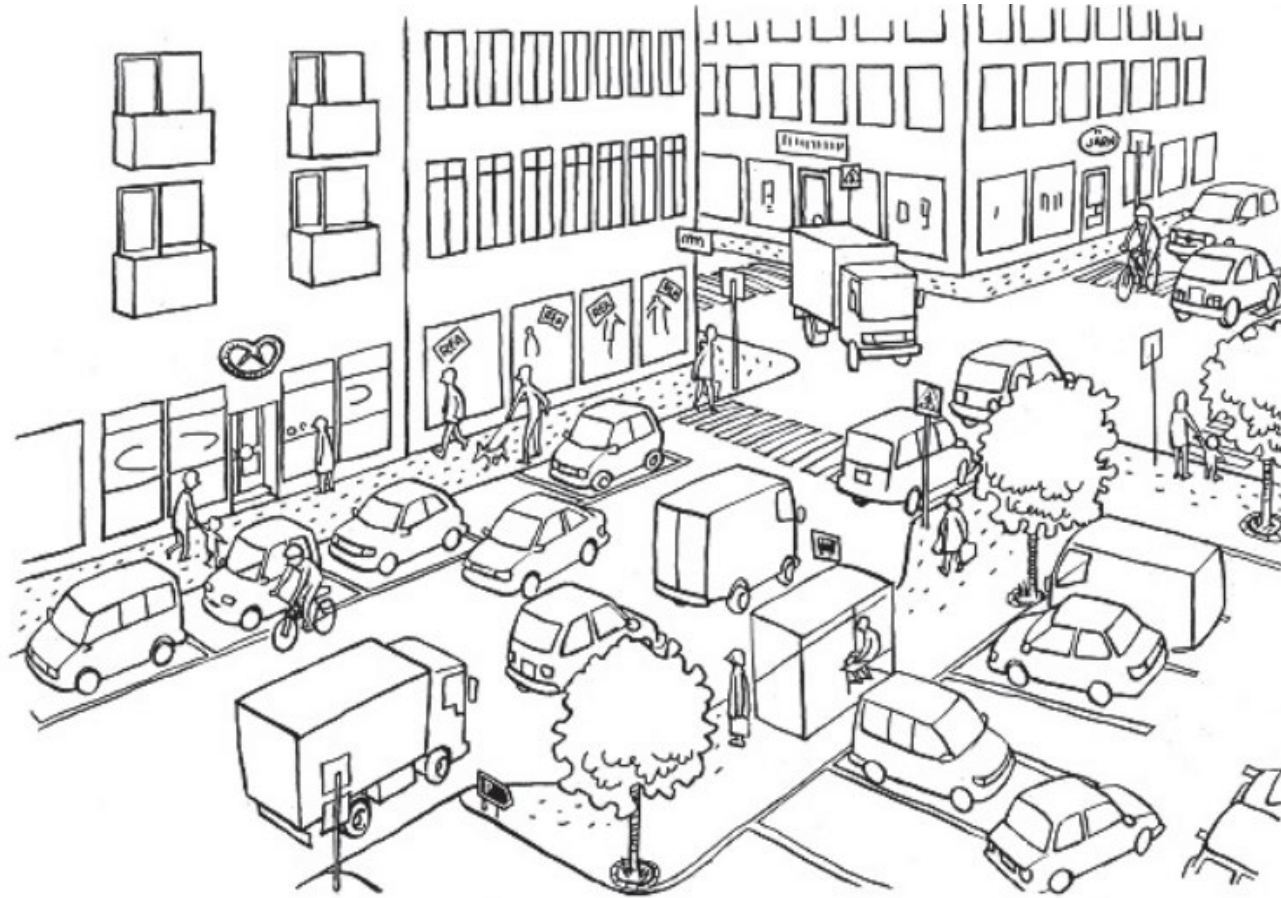
Fossilfritt 2030

Enkäten | Tillvägagångssätt

- Genomförd av företaget Indikator med finansiering från projektet Rena Resan
- Genomförd 25 februari till 25 mars 2022
- 1200 tillfrågade i åldern 18 till 85 år i respektive kommun – Eskilstuna, Linköping, Norrköping, Örebro
- Svarefrekvens 42 procent.
- Tre olika framtidsscenarioer att ta ställning till utifrån bild + text
- Enkätstudien förväntas ge kunskap och insikter om hur arbetet kan fortskrida



Framtidsbild A | Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i stadens centrala delar



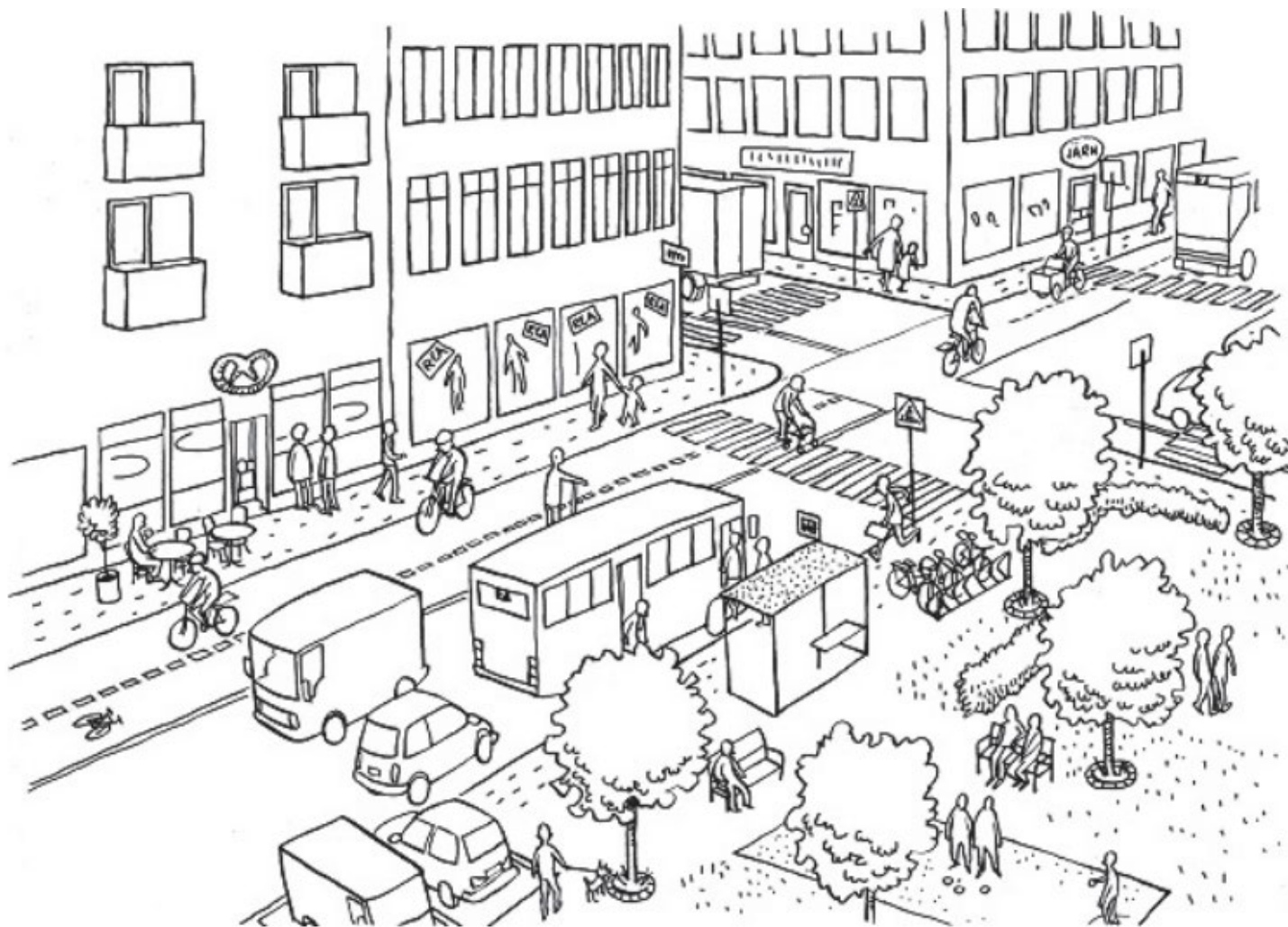
Rena Resan

Fossilfritt 2030

Framtidsbild A | Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i stadens centrala delar

- Det blir mer biltrafik i och genom stadens centrala delar
- Staden anpassas för att rymma den ökade biltrafiken
- Kommunen försöker underlätta för bilisterna att parkera sina bilar centralt
- Framkomligheten för gående och cyklister minskar
- Bil – Det är tillåtet att köra bil på flertalet gator i Eskilstuna utom på nuvarande gånggator
- Bilparkering – Ytterligare parkeringshus byggs i Eskilstunas centrala delar. Det blir fler p-platser längs gatorna nära affärerna
- Buss – Bussarna får svårare att ta sig fram när biltrafiken ökar.
- Cykel – Cyklister hindras ofta av den täta biltrafiken. Det blir svårt att få plats med cykelparkering.
- Gång – Inga nya gånggator anläggs. Trafikljusen släpper i första hand fram bilarna för att undvika bilköer. Det blir längre väntetider för fotgängare.

Framtidsbild B | Lägre hastigheter inom stadens centrala delar



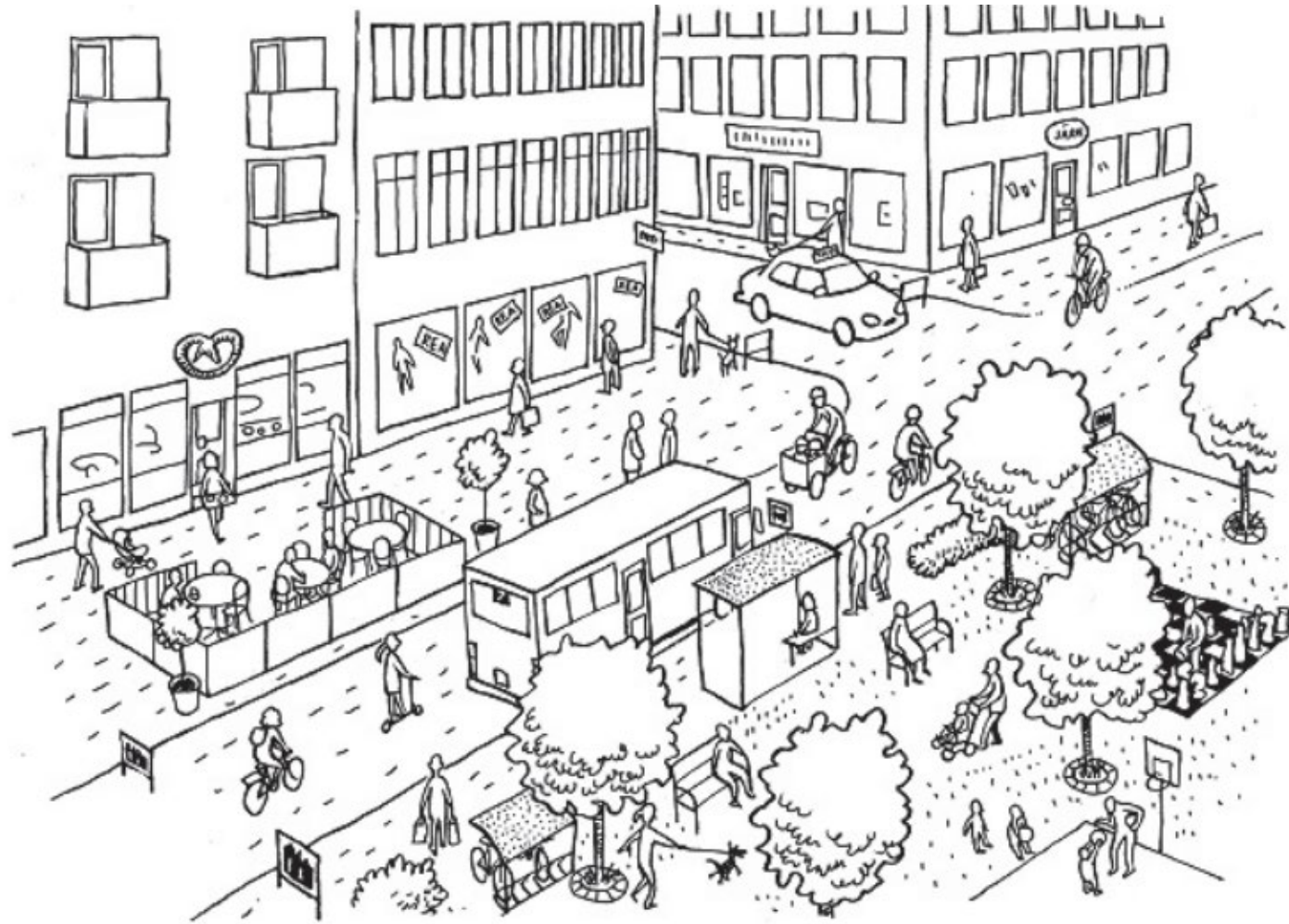
Rena Resan

Fossilfritt 2030

Framtidsbild B | Lägre hastigheter inom stadens centrala delar

- En större del av utrymmet på gatorna ges till fotgängare och cyklister för att de ska kunna ta sig fram bekvämt och säkert
- De större gatorna i centrala delarna av staden får ett ganska smalt körfält i varje riktning för bilarna, för att få plats med både cykel- och gångbanor
- Lägre hastighetsgränser för biltrafiken är till fördel för cyklister och fotgängare, men är till nackdel för biltrafiken. Lägre hastigheter innebär mindre trafikbuller, färre allvarliga trafikolyckor och lugnare stadsmiljö
- Bil – Hastighetsgränser: 30km/h i den tätbebyggda delen av staden, 20km/h (cykelfart) på vissa gator och gångfart i den mest centrala delen. Det tar längre tid att köra bil i stadens centrala delar än det gör nu
- Bilparkering – Bilar får parkeras i p-hus och på större p-platser på samma sätt som idag. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum
- Buss – Färre bilar gör att bussarna kommer fram snabbare genom staden
- Cykel – Ökad prioritet för cykeln genom cykelbanor och cykelgator. Fler cykelställ som gör det lättare att låsa fast sätts upp
- Gång – De nuvarande gågatorna är fortfarande gågator. Vissa gator blir gångfartsområden där bilarna färdas på gåendes villkor

Framtidsbild C | En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras



Rena Resan

Fossilfritt 2030

Framtidsbild C | En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras

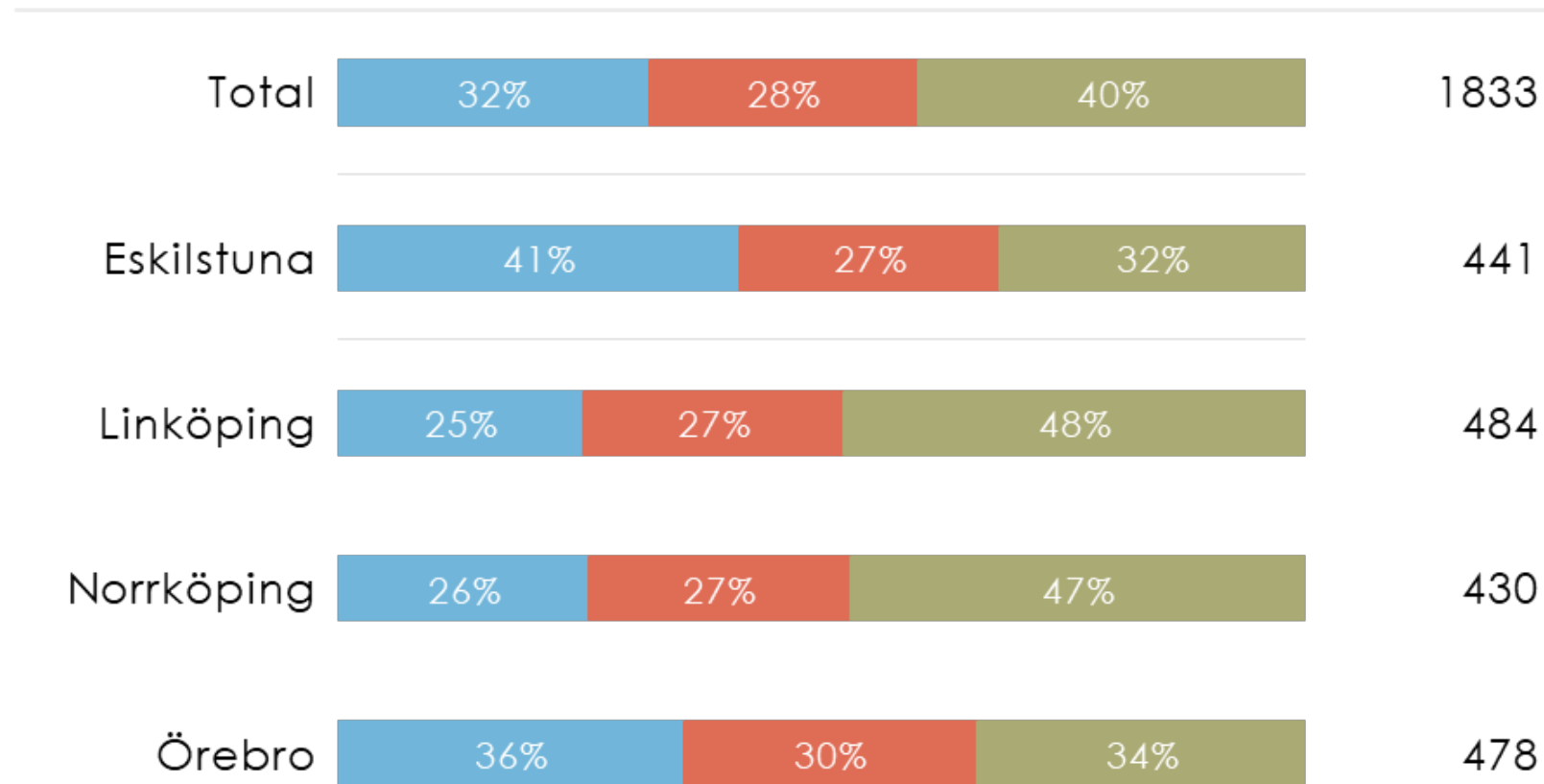
- Gatorna byggs om för gående och cyklister ska kunna ta sig fram enkelt och bekvämt
- Förbättrad framkomlighet för ökad busstrafik
- Färdtjänst, taxi, fordon för funktionshindrade och bilar som levererar varor till butiker får använda vissa gator på gående och cyklisters villkor
- Boende i stadskärnan får köra bil till och från egna p-platser
- Övrig bilparkering hänvisas till parkeringshus
- Utrymmet ökat för planteringar, träd, mötesplatser, uteserveringar och liknande
- Minskad biltrafik ger låg trafikbullernivå, färre allvarliga trafikolyckor och lugnare stadsmiljö
- Bil – Den biltrafik som tillåts inom stadskärnan ska anpassa hastigheten till de gående. Det blir inte möjligt att åka bil genom stadskärnan utan genomfartstrafiken hänvisas till gator utanför stadskärnan
- Bilparkering – Besökare som åker bil till stadskärnan hänvisas att parkera i p-husen. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum
- Buss – Några gator reserveras för bussar. Antalet bussturer till centrum ökar, vilket gör att fler väljer att åka buss
- Cykel – cyklisterna prioriteras på cykelgator. På gångfartsgatorna får cyklisterna färdas på de gåendes villkor. I centrum blir det gott om cykelparkeringar med tak och låsmöjligheter
- Gång – Det blir fler gågator och gångfartsområden i jämförelse med i dag

Vad tycker ni?
Och vad tror ni vi fick för resultat?

Gå till www.menti.com

Resultat | Så här tyckte invånarna

Antal



■ A "Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i s centrala delar"

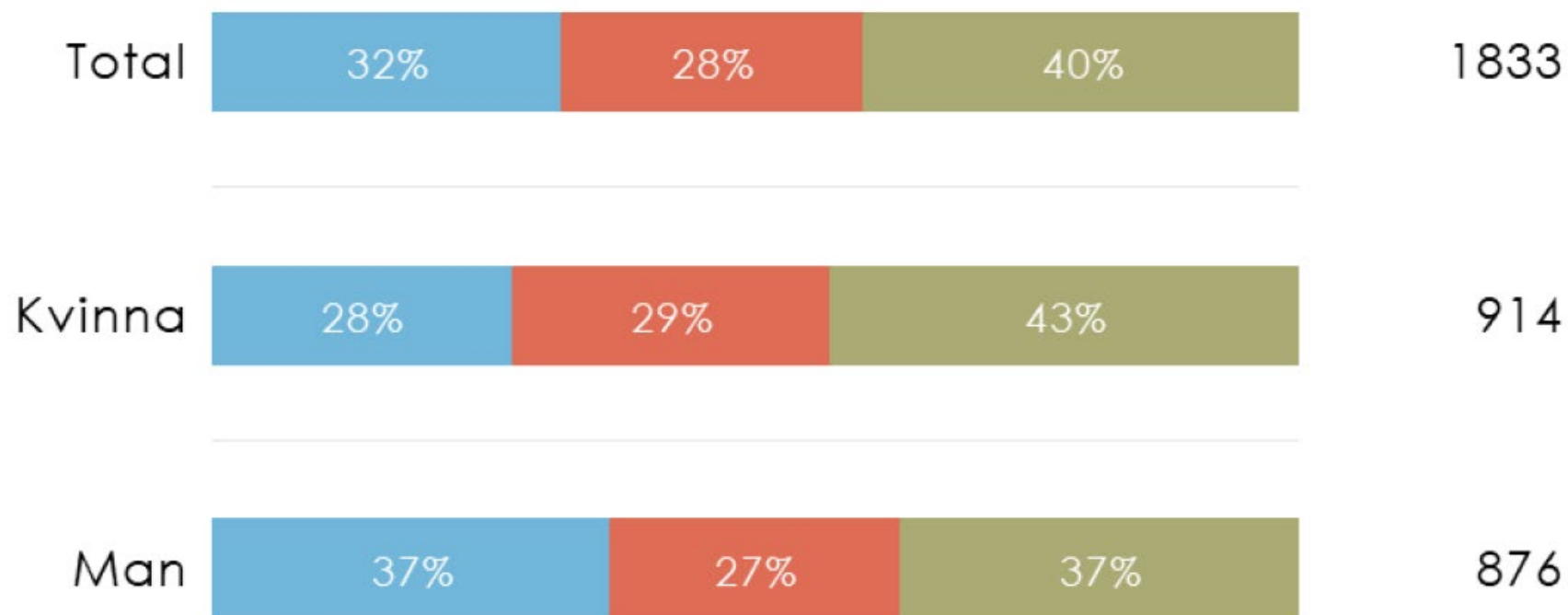
■ B "Lägre hastigheter inom s centrala delar"

■ C "En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras"

Rena Resan

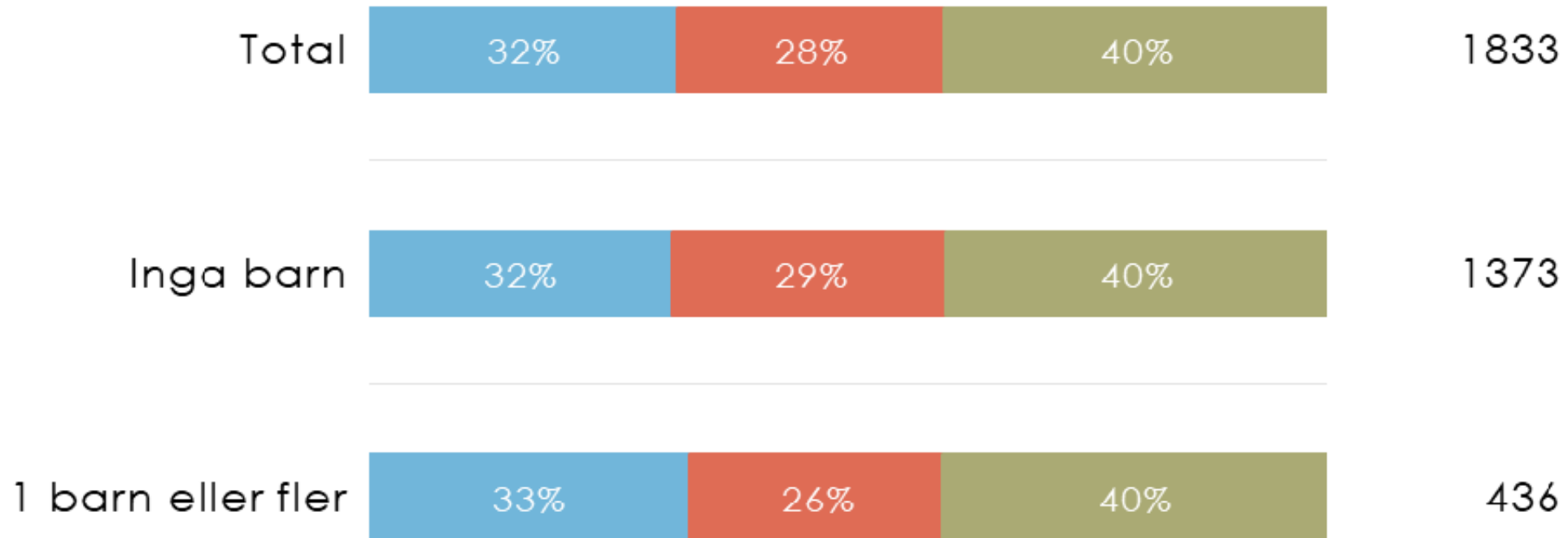
Fossilfritt 2030

Resultat | Kvinnor och män

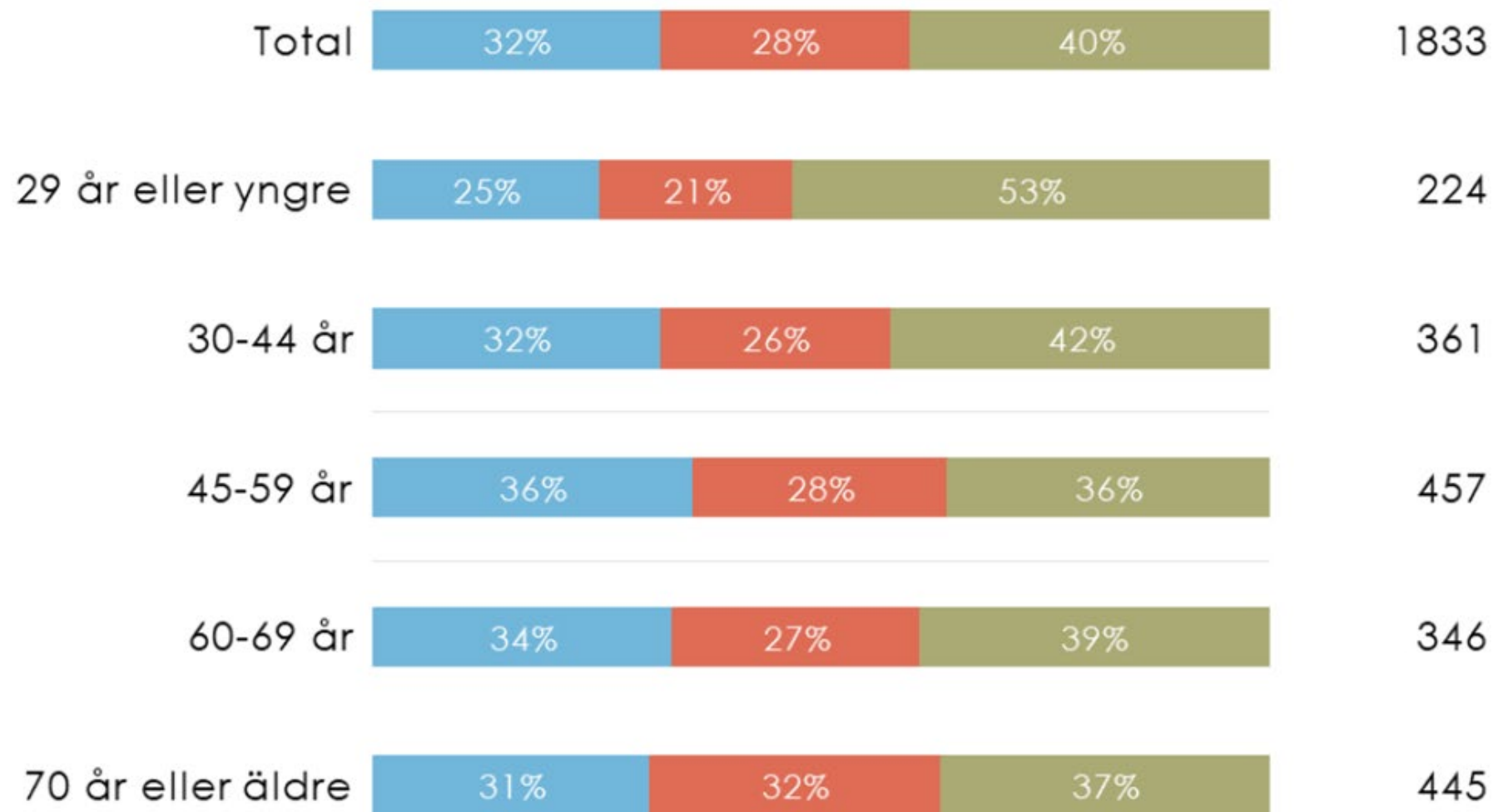


Rena Resan

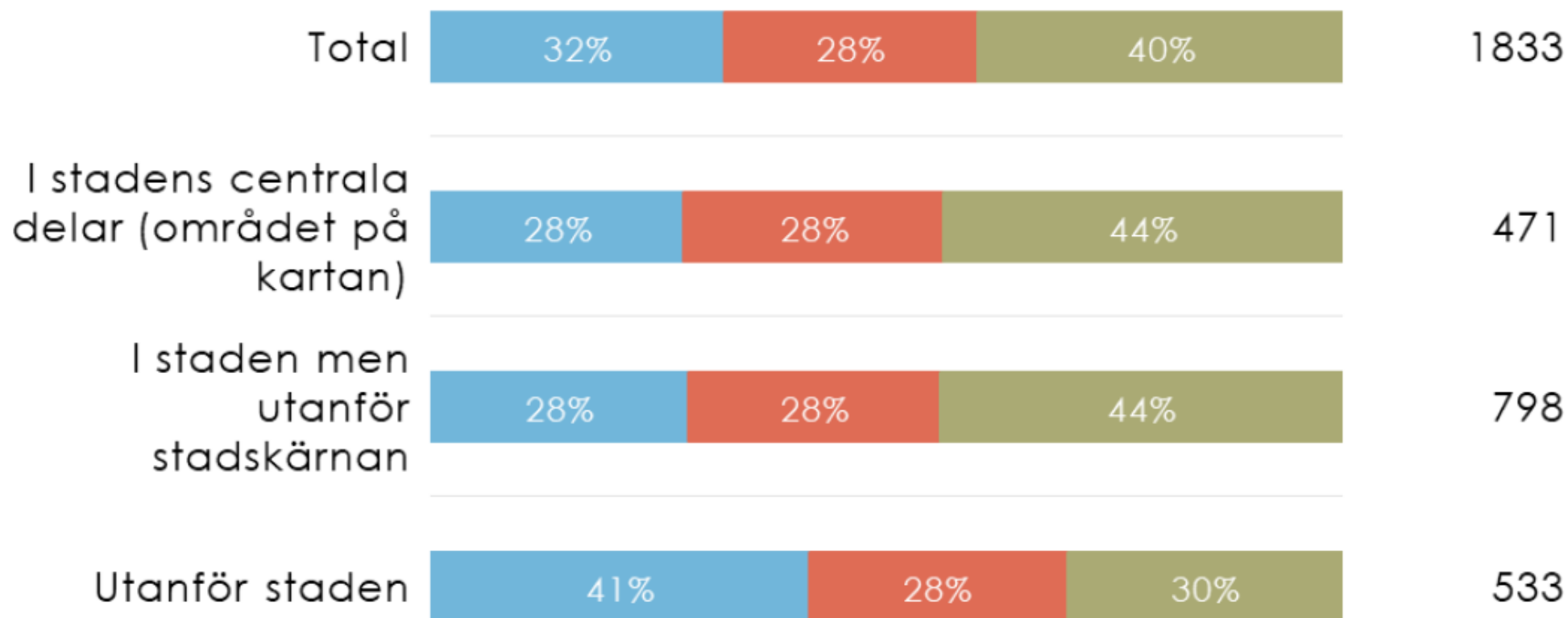
Resultat | Barn eller inte barn i hushållet?



Resultat | Ålder spelar roll...



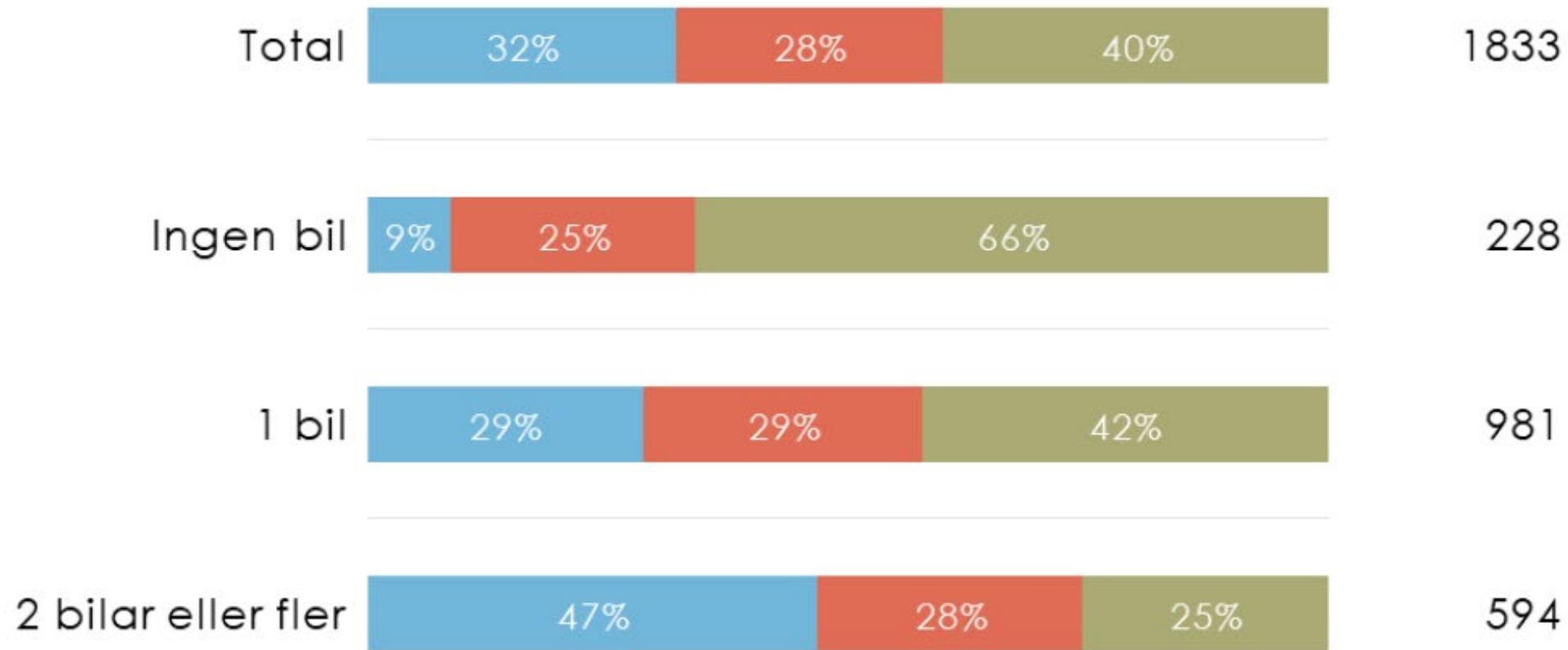
Resultat | ...och var man bor



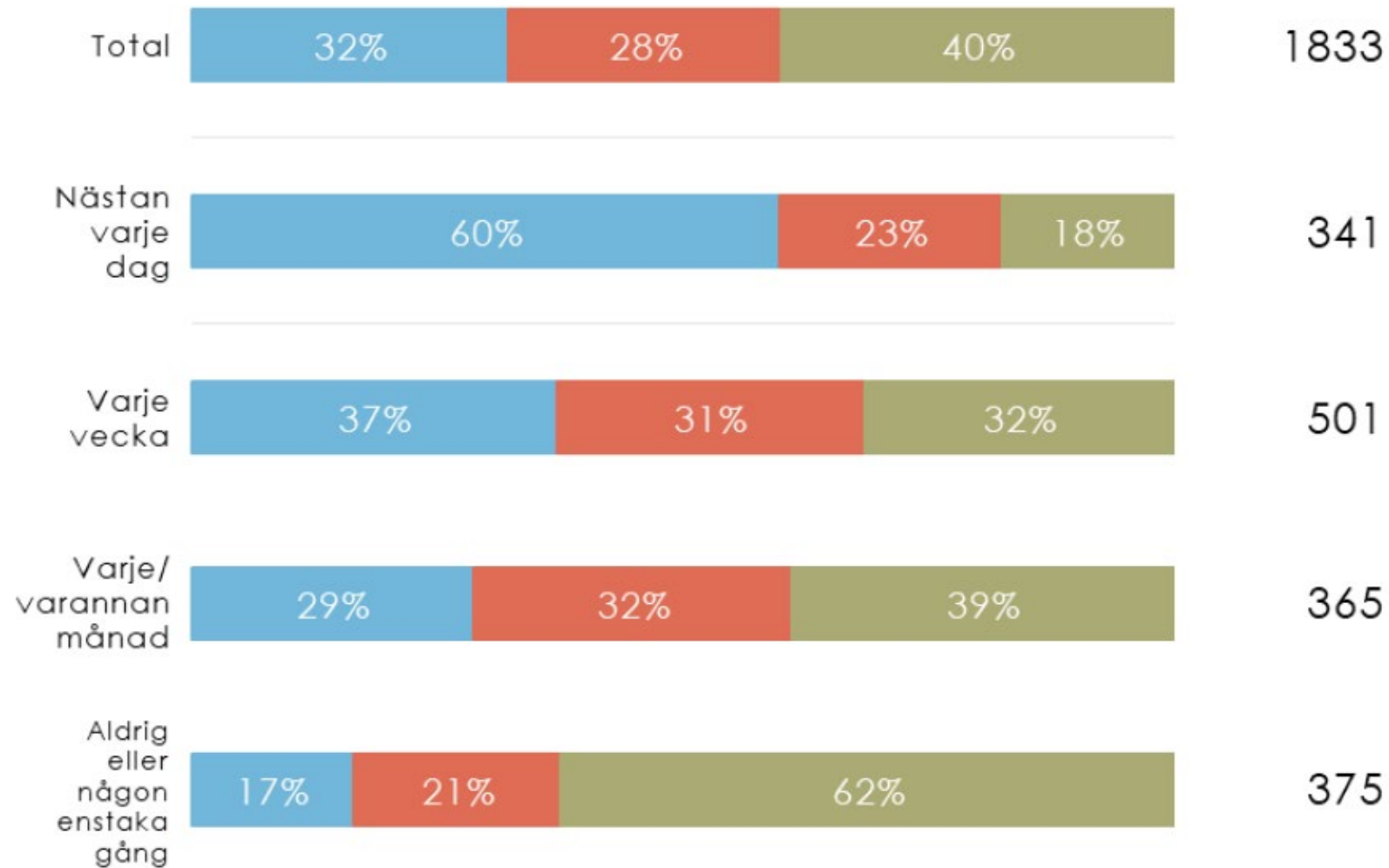
Rena Resan

Fossilfritt 2030

Resultat | ...och hur många bilar som finns i hushållet

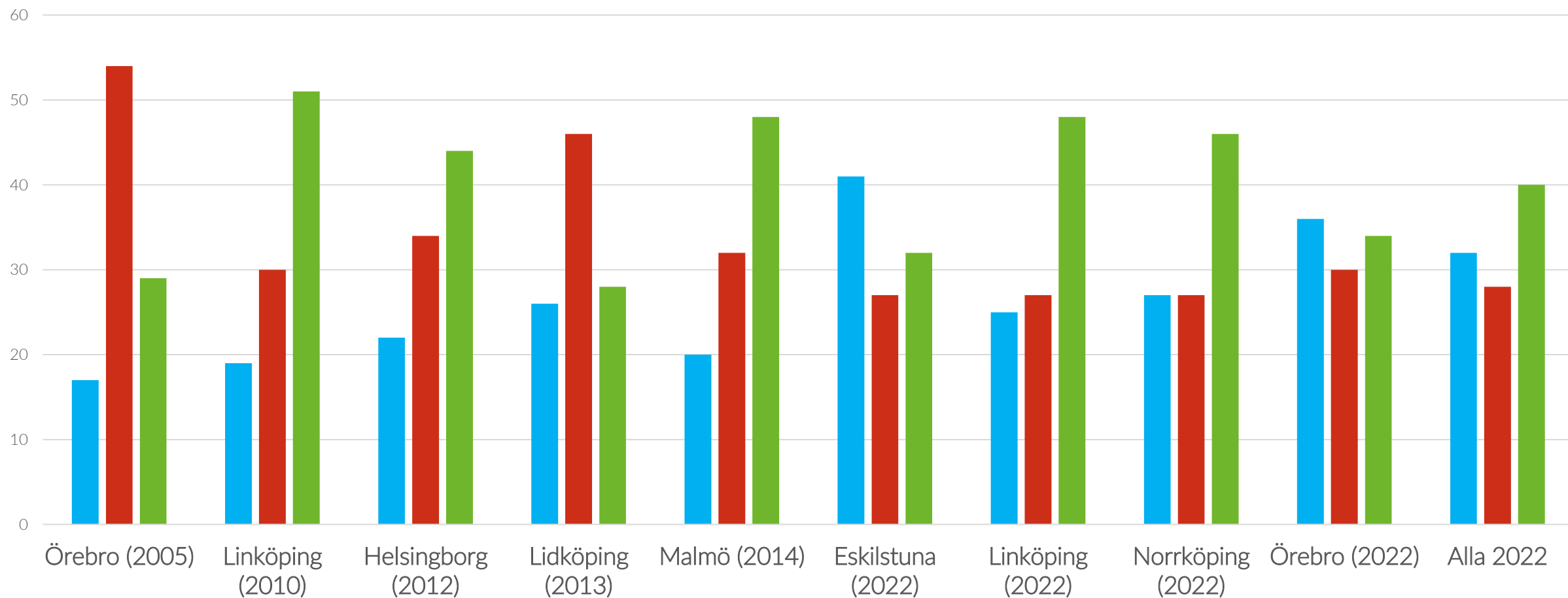


Resultat | Hur ofta kör du bil i stadens centrala delar?



Rena Resan

Tidigare resultat | Alla inte helt jämförbara

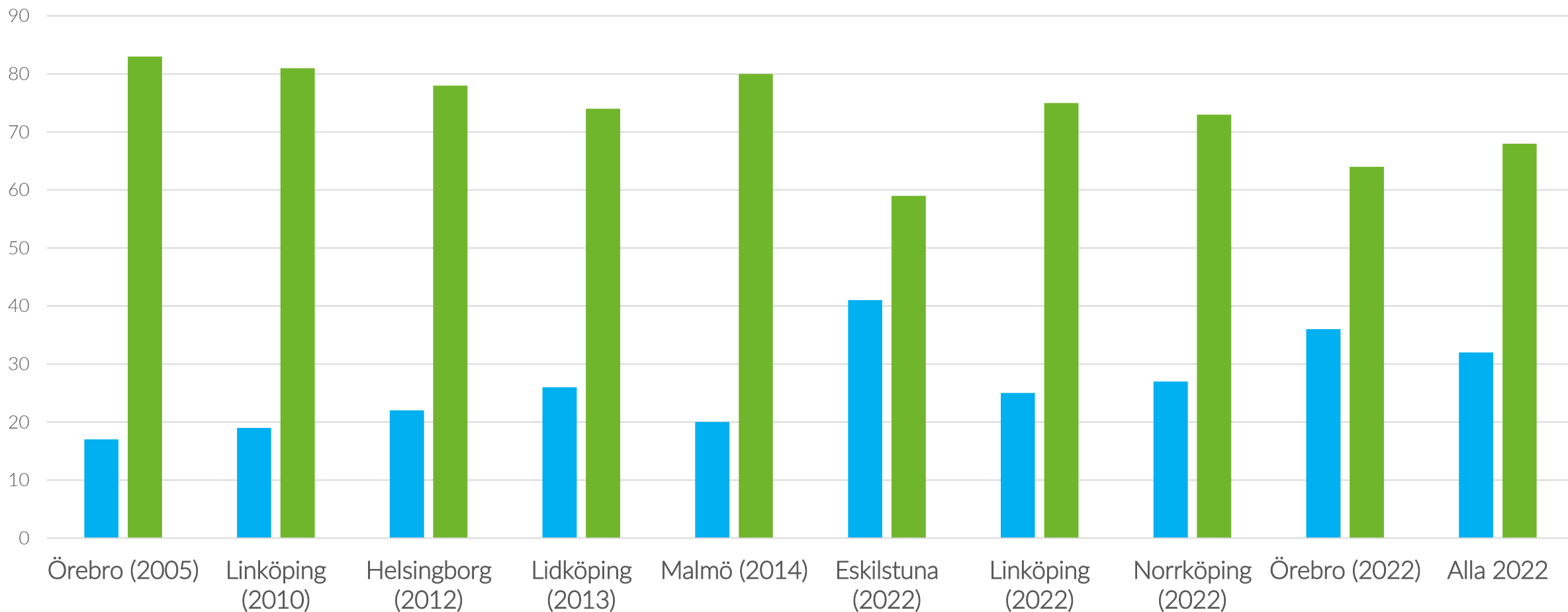


■ Bättre framkomlighet för bilar ■ Lägre hastigheter ■ Mer prioritering åt gång- och cykel

Rena Resan

Fossilfritt 2030

Tidigare resultat | Alla inte helt jämförbara



■ Bättre framkomlighet för bilar

■ Lägre hastigheter / Mer prioritering åt gång- och cykel

Rena Resan

Fossilfritt 2030

Sammanfattning

Det finns en starkt stöd för färre bilar i städernas centrala delar och därmed för den omstöpning av städerna som pågår på de flesta håll.

- Yngre än 30 år: Tre av fyra vill se begränsningar för biltrafiken.
- Ålder 45-59 år är bilvänligast, dock bara en dryg tredjedel som föredrar bil-scenariot.
- Boende utanför staden och hushåll med två eller fler bilar: Inte heller här en majoritet bil-scenariot (41 resp. 47%).
- Gruppen som kör bil i staden "nästan varje dag": Enbart här finns en tydlig majoritet (60%) för mer utrymme åt bilarna. De utgör dock mindre än 20% av alla svarande (men svarar för tre fjärdedelar av trafiken!).
- Gruppen "kör aldrig bil eller någon enstaka gång" är lika stor och här vill bara 17 procent ha bättre framkomlighet för bilarna (60% alternativ C).

Kontakta oss

Sandra Lithman

Projektsamordnare mobilitet

sandra.lithman@eskilstuna.se

Utvecklingsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen



Per Elvingson

Samhällsplanerare

per.elvingson@orebro.se

Enheten Stadsmiljö & Trafik, Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen



Resultatrapporten finns att ladda ner på flera hemsidor, sök på "Vad tycker invånarna om trafiken"

Mer om Rena Resan: <https://projektetfossilfritt2030.se/rena-resan/>

Rena Resan

Fossilfritt 2030