

HUR PLANERAR VI FÖR
KAPACITETSSTARK
KOLLEKTIVTRAFIK OCH
VILKA KONSEKVENSER
FÖR DET MED SIG?

Ingela Berndt, trafikplanerare, Miljö- och
stadsbyggnadsförvaltningen
ingela.berndt@orebro.se

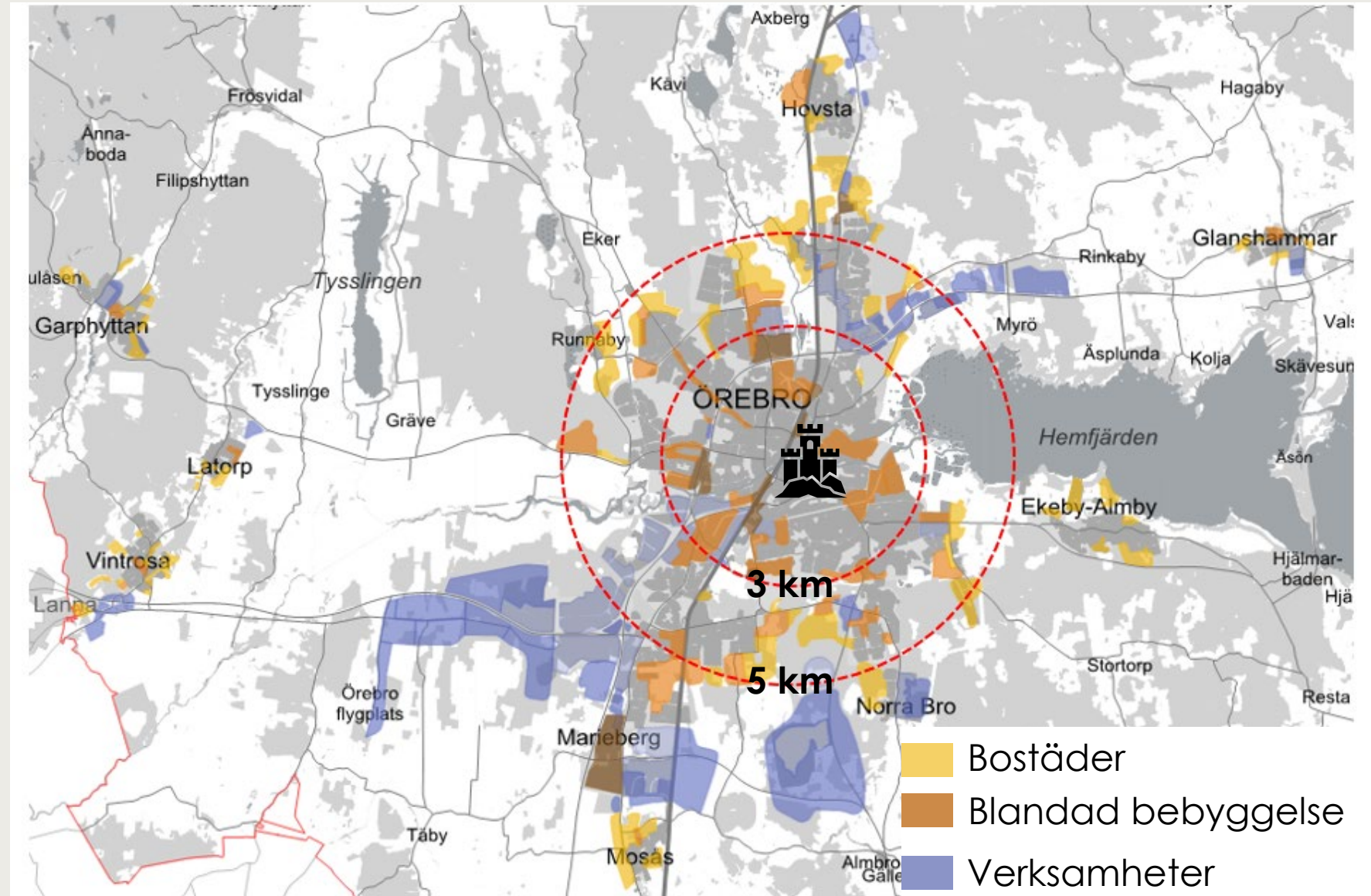
EN INFRASTRUKTUR
I FRAMKANT FÖR ETT
HÅLLBART ÖREBRO



Örebro växer!

158 057
invånare
2022

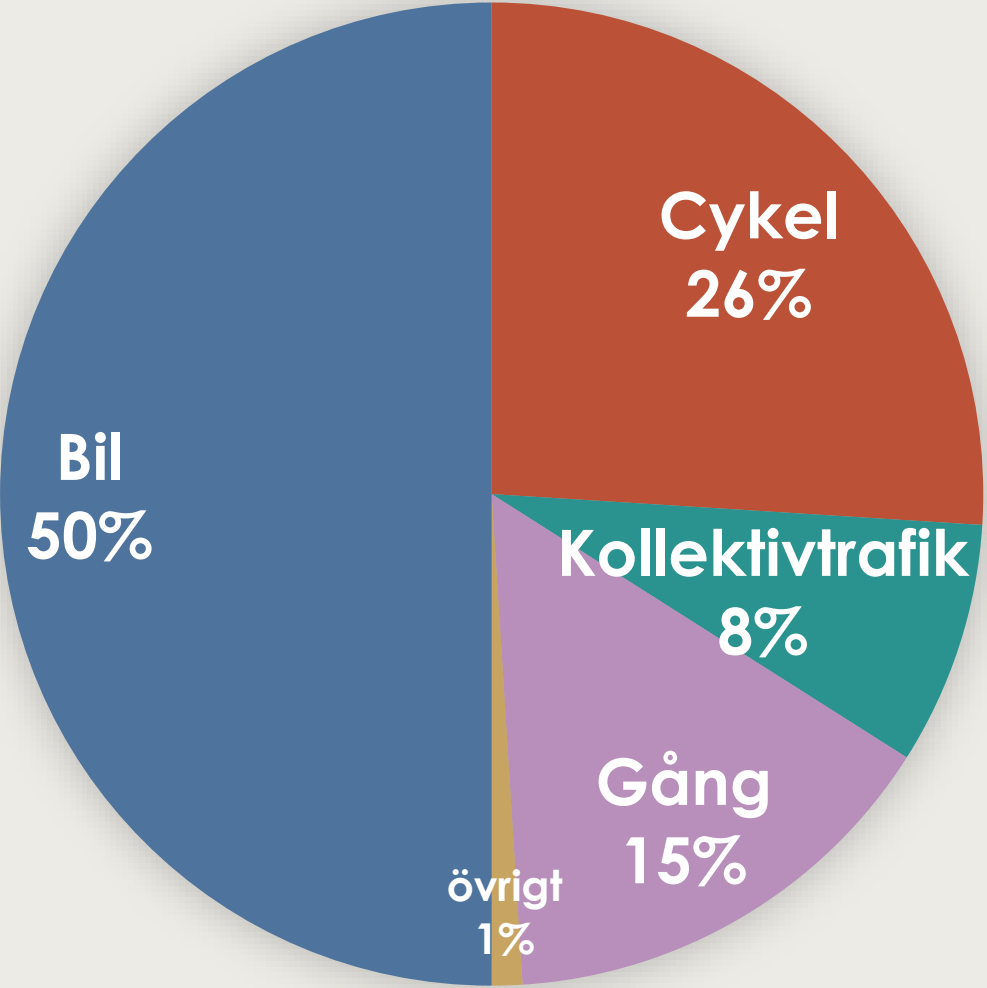
77 % bor
inom 5 km
från slottet



Örebro är en cykelstad!



Resvanor



RVU 2017



ÖREBRO

Örebro har Sveriges längsammaste kollektivtrafik!

Tabell 3.2: Konkurrensindex för potentiella resenärer

Snitt KI för alla reserelationer = 2,87

Zoner för de planerade BRT-stråken

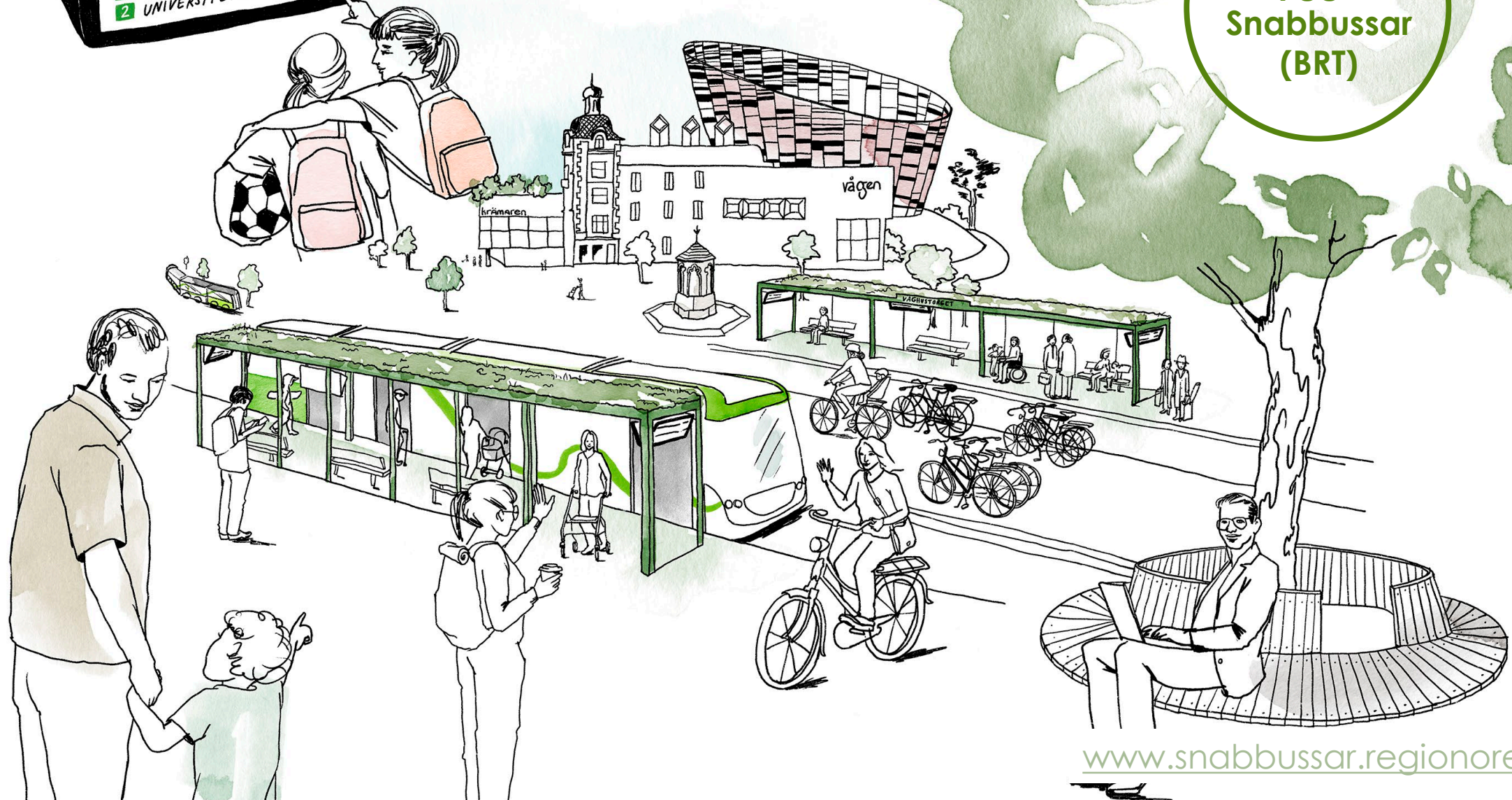
	1 Centrum	2 Norr (Markb.)	3 Viva lla	4 Lundby	5 Sydöst	6 Tybble/Almby/Univ.	7 Brickebacken	8 Varberga/Hjärsta	9 Mellringe	10 Väst (Älvtomta/Rosta)	11 Väst-Väst (Solhaga)	12 Syd (Ladug-/Sörbyäng)	13 Adolfsberg	14 Marieberg	15 Öst (USÖ)	16 Öst-Öst	17 Nordöst (Bettorp)	18 Lillån	19 Hovsta
1 Centrum	1,53	2,19	2,34	2,29	2,66	2,57	2,25	2,48	2,35	2,41	2,07	2,21	2,07	2,34	2,51	3,04	2,74	4,17	3,39
2 Norr (Markb.)	1,33	4,16	2,95	2,69	2,13	2,17	2,11	2,77	2,51	2,52	2,99	2,17	2,86	2,35	2,64	2,74	2,74	4,17	3,70
3 Viva lla	1,49	2,64	5,93	3,56	2,00	2,02	2,29	5,17	3,77	3,07	3,36	2,94	3,22	2,55	2,74	2,74	2,74	4,17	3,39
4 Lundby	1,55	2,48	3,56	5,93	2,03	2,08	2,26	4,36	4,41	2,56	3,33	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	4,17	3,70
5 Sydöst	1,57	2,13	2,11	2,13	4,73	2,74	2,20	2,50	2,30	2,43	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	4,17	3,70
6 Tybble/Almby/Univ.	1,58	2,05	2,02	2,08	2,47	5,93	2,89	1,95	1,88	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	4,17	3,70
7 Brickebacken	1,54	2,01	2,29	2,26	2,05	2,89	5,93	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	4,17	3,70
8 Varberga/Hjärsta	1,54	2,49	5,17	4,36	2,34	1,95	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	4,17	3,70
9 Mellringe	1,58	2,33	3,77	4,41	2,18	1,88	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	4,17	3,70
10 Väst (Älvtomta/Rosta)	1,51	2,70	3,53	2,84	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	4,97	2,68	3,24	3,93	3,35	1,86	2,01	2,41	2,04	2,31
11 Väst-Väst (Solhaga)	1,40	2,91	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	4,69	2,43	6,22	2,76	3,45	3,19	1,82	2,06	2,47	2,13
12 Syd (Ladug-/Sörby)	1,42	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	4,43	3,39	2,79	3,24	2,93	4,97	2,68	2,01	2,63	1,89
13 Adolfsberg	1,55	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	4,43	3,39	2,79	3,24	2,93	4,97	2,68	2,01	2,63	1,89
14 Marieberg	1,55	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	4,43	3,39	2,79	3,24	2,93	4,97	2,68	2,01	2,63	1,89
15 Öst (USÖ)	1,55	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	4,43	3,39	2,79	3,24	2,93	4,97	2,68	2,01	2,63	1,89
16 Öst-Öst	1,55	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	4,43	3,39	2,79	3,24	2,93	4,97	2,68	2,01	2,63	1,89
17 Nordöst (Bettorp)	1,55	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	4,43	3,39	2,79	3,24	2,93	4,97	2,68	2,01	2,63	1,89
18 Lillån	1,46	3,23	4,25	4,25	2,34	2,20	2,39	3,07	2,54	1,94	2,13	2,04	2,07	2,40	1,79	2,59	3,06	6,22	3,05
19 Hovsta	1,29	2,74	3,46	3,77	2,15	2,04	2,13	3,08	2,66	2,21	2,32	1,88	1,86	2,21	1,64	2,30	2,29	3,05	6,22

Riktigt dålig konkurrenskraft jämfört med bilen, det lyser rött!

Bland bilisterna i tabell 3.2 är bussens konkurrens-situationen inte bra i någon reserelation.

VÅGHUSTORGET
1 BRICKEBACKEN 2 min
2 UNIVERSITETET 6 min

Vi bygger för
Snabbussar
(BRT)



Omvandling av Rudbecksgatan



Förbättringar

1. Busskörfält med attraktiv hållplats
2. Nya passager för gående och cyklister
3. Förbättrad belysning både i korsning och längst gång- och cykelbanorna
4. Regnbädd och grönska



