

Hur planerar vi för kapacitetsstark kollektivtrafik och vilka konsekvenser för det med sig?

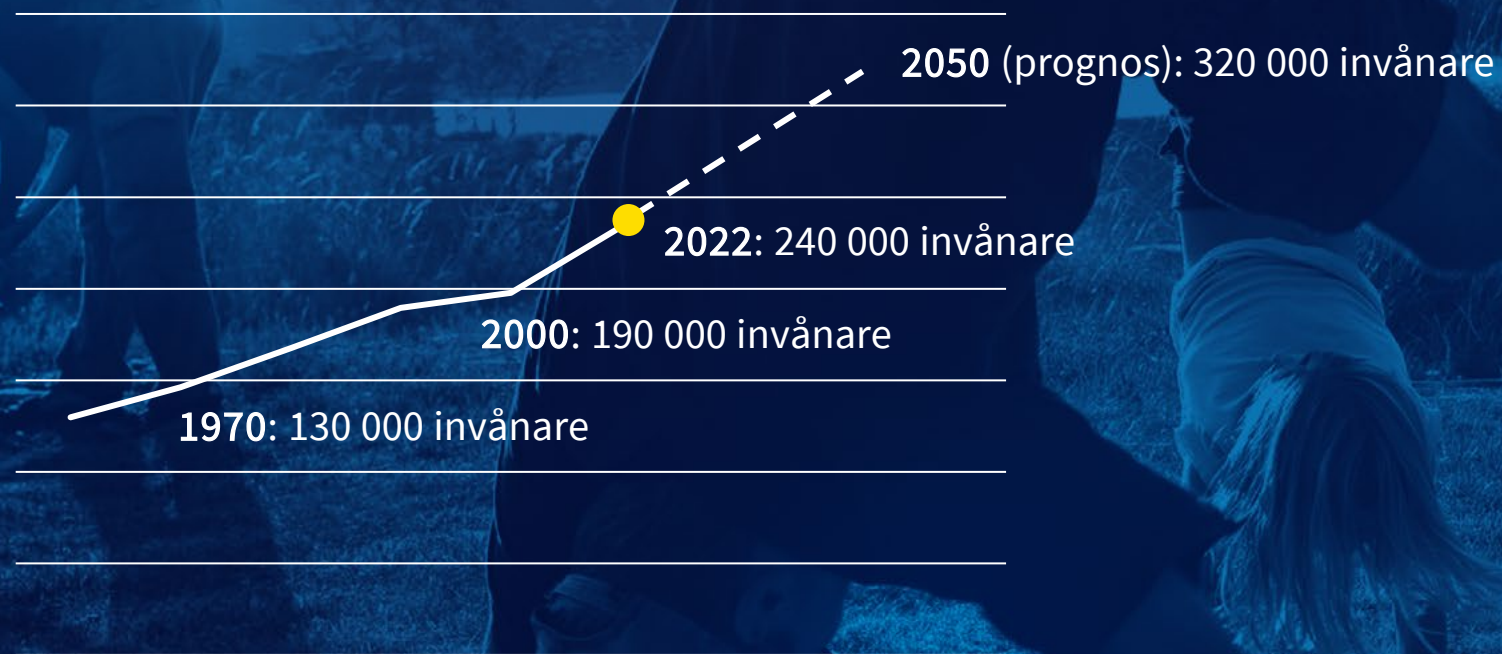
Ingrid Lembke von Schéele
Enhetschef/trafikplanerare på
Trafikplanering och mobilitet

240 000 invånare
2 182 km²

Sveriges fjärde
största kommun och
storstad

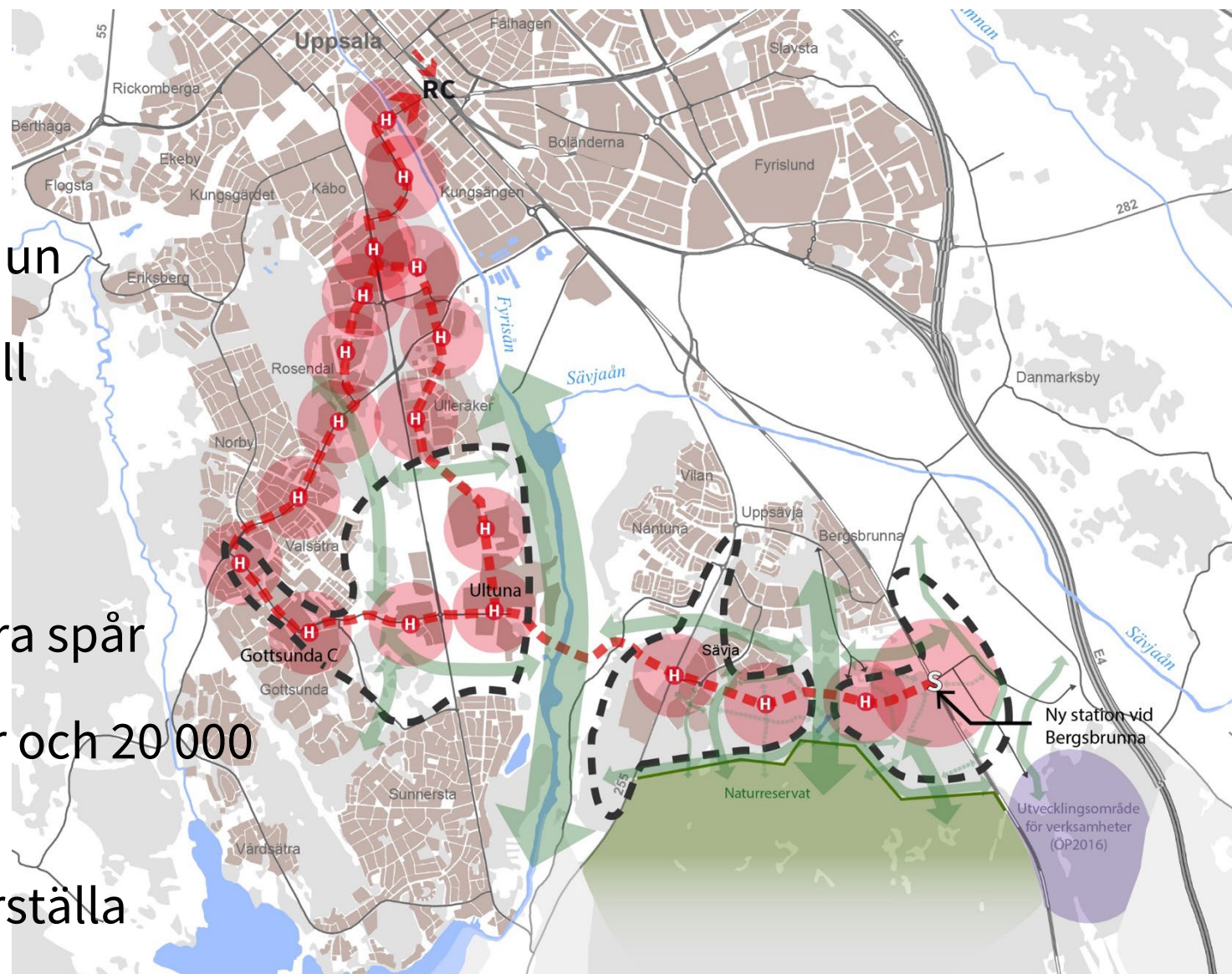
Sveriges
största landsbygds-
kommun

Utveckling för uppsalaborna



Fyrspårsavtalet

- Avtal mellan stat, region och kommun
- Staten bygger ytterligare två spår till länsgränsen mot Stockholms län
- Och en ny tågstation i Bergsbrunna
- Uppsala C byggs om och får två extra spår
- Kommunen bygger 33 000 bostäder och 20 000 arbetsplatser i södra staden
- Regionen och kommunen ska säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik



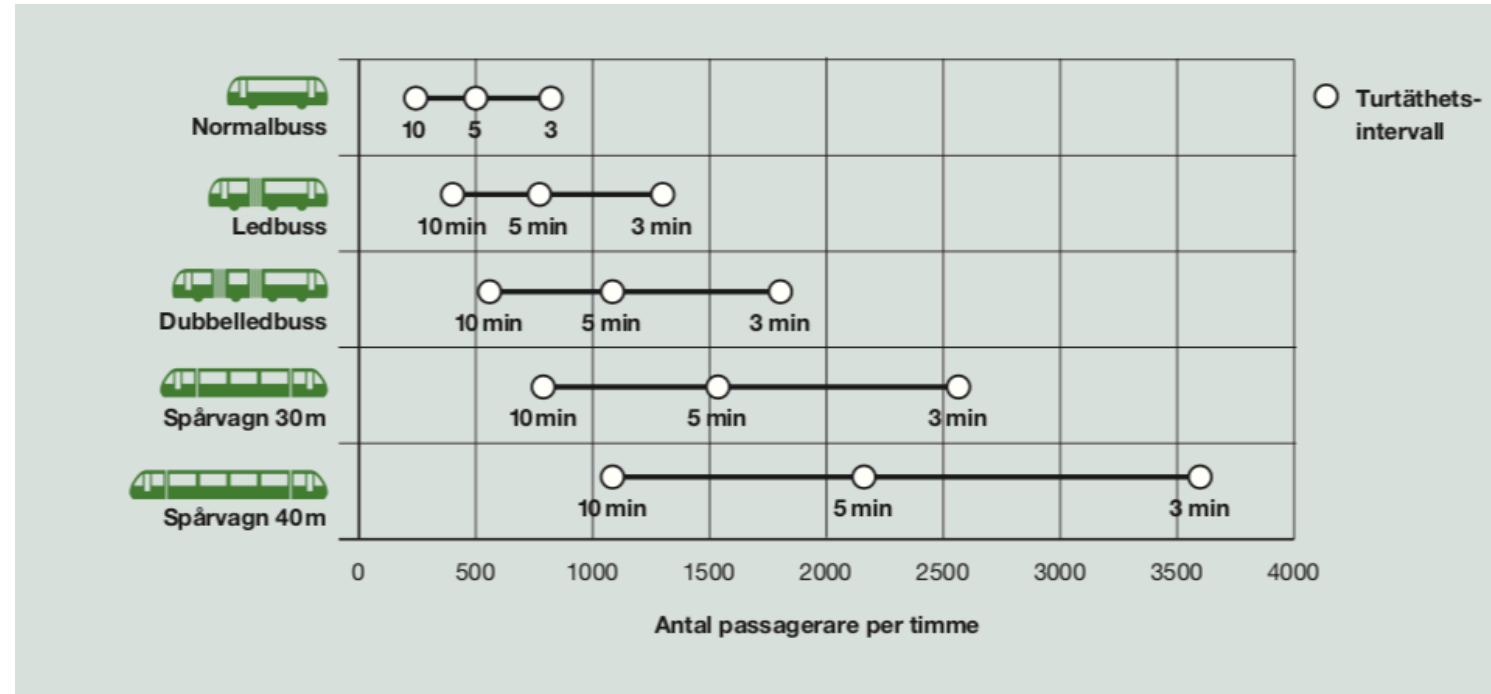
- Staden växer. Olika trafiklösningar har studerats som landat i spårväg.
- Beprövad infrastruktur som medför en attraktiv stad med höjda markvärden.
- Kostnadseffektivt och smidigt resande för invånare.

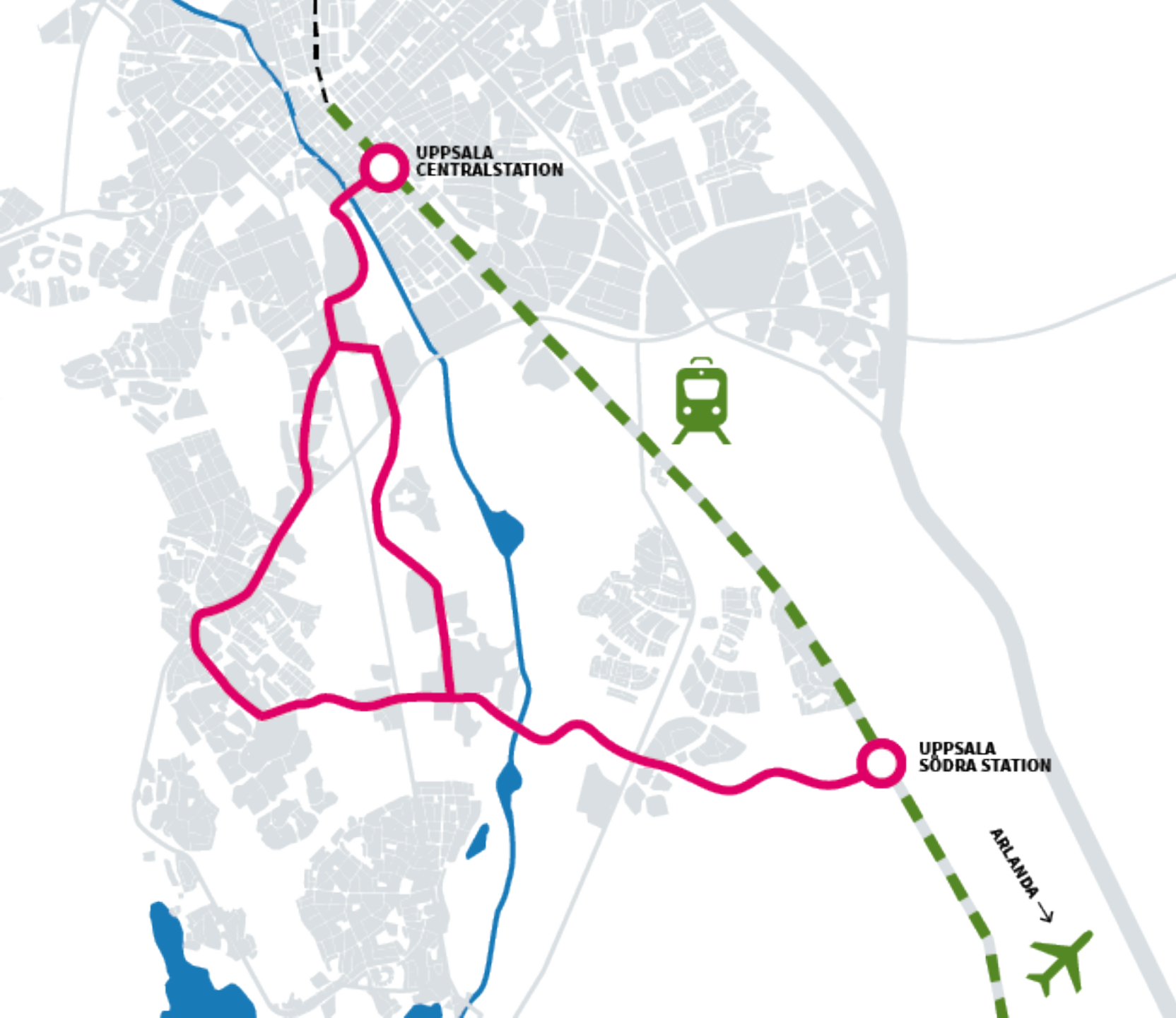


Varför spårväg?

Kapacitet

- Högre kapacitet än buss
- Lägre kapacitet än tunnelbana
- Spårvagnslinjen i Uppsala beräknas klara 80 000 resor per dag år 2050
- Dagens busslinje genomför som mest 15 000 resor





Drygt 17 km
22 hållplatser
1 depå
3 broar



Reserverat utrymme
Dag Hammarskjölds väg
Befintlig miljö



Shared space
Talltorget Rosendal
Nytt område



Blandtrafik
Mungatan
Befintlig miljö centralt

Övergripande tidplan

2023-2024

- Antagande detaljplaner
- Miljötillståndsansökan
- Upphandlingar
- Start flytt av ledningar

2028-2029

- Avslut byggnation
- Provdrift
- Trafiktillstånd mm

2022

- Utredningar
- Detaljplaneläggning
- Förberedande miljötillstånd

2025-2028

- Design och byggnation av spår
- Byggnation depå
- Fordonstillverkning
- Upphandling trafikoperatör

Q4 2029

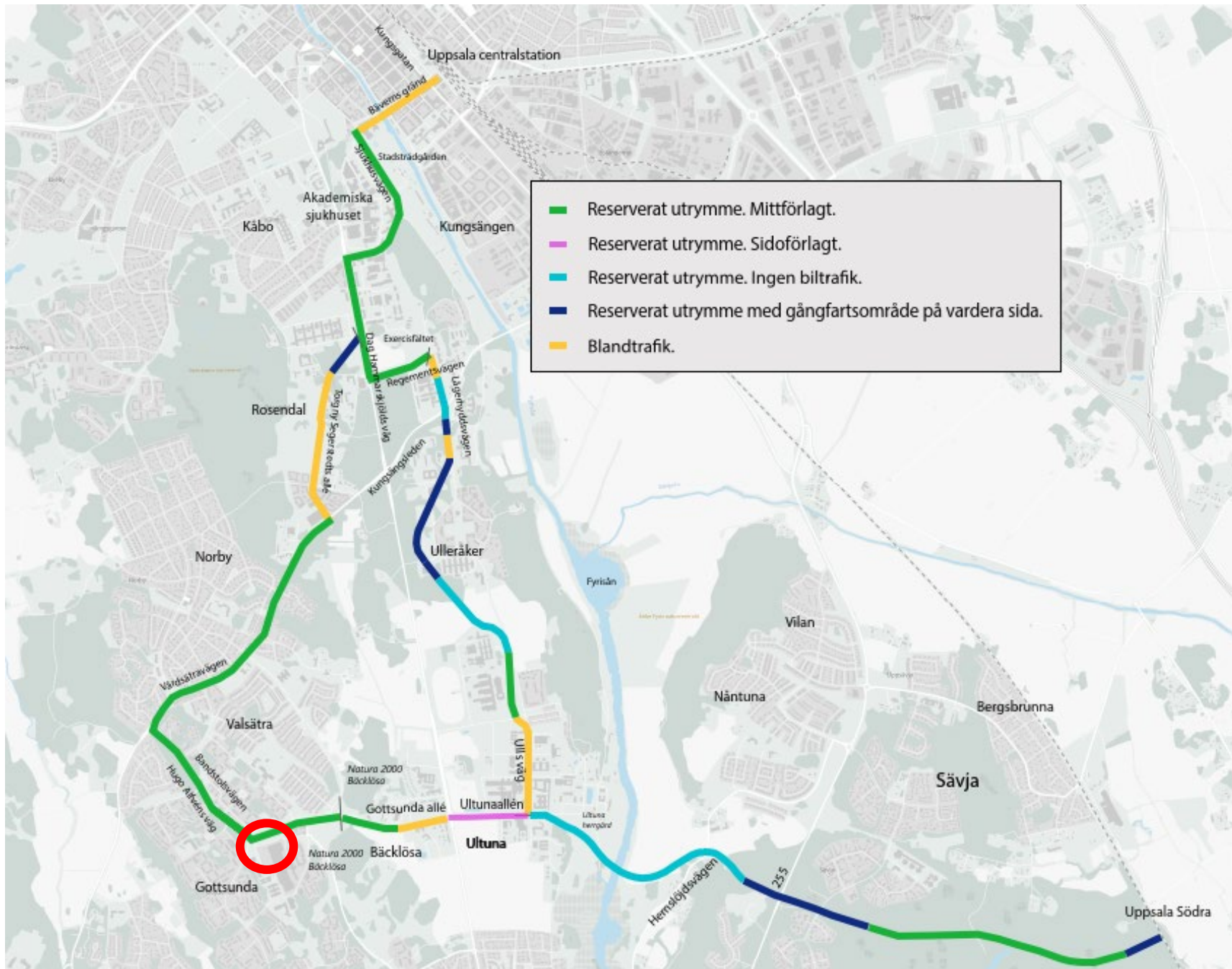
- Driftstart

Akademiska sjukhuset

Primär utryckningsväg

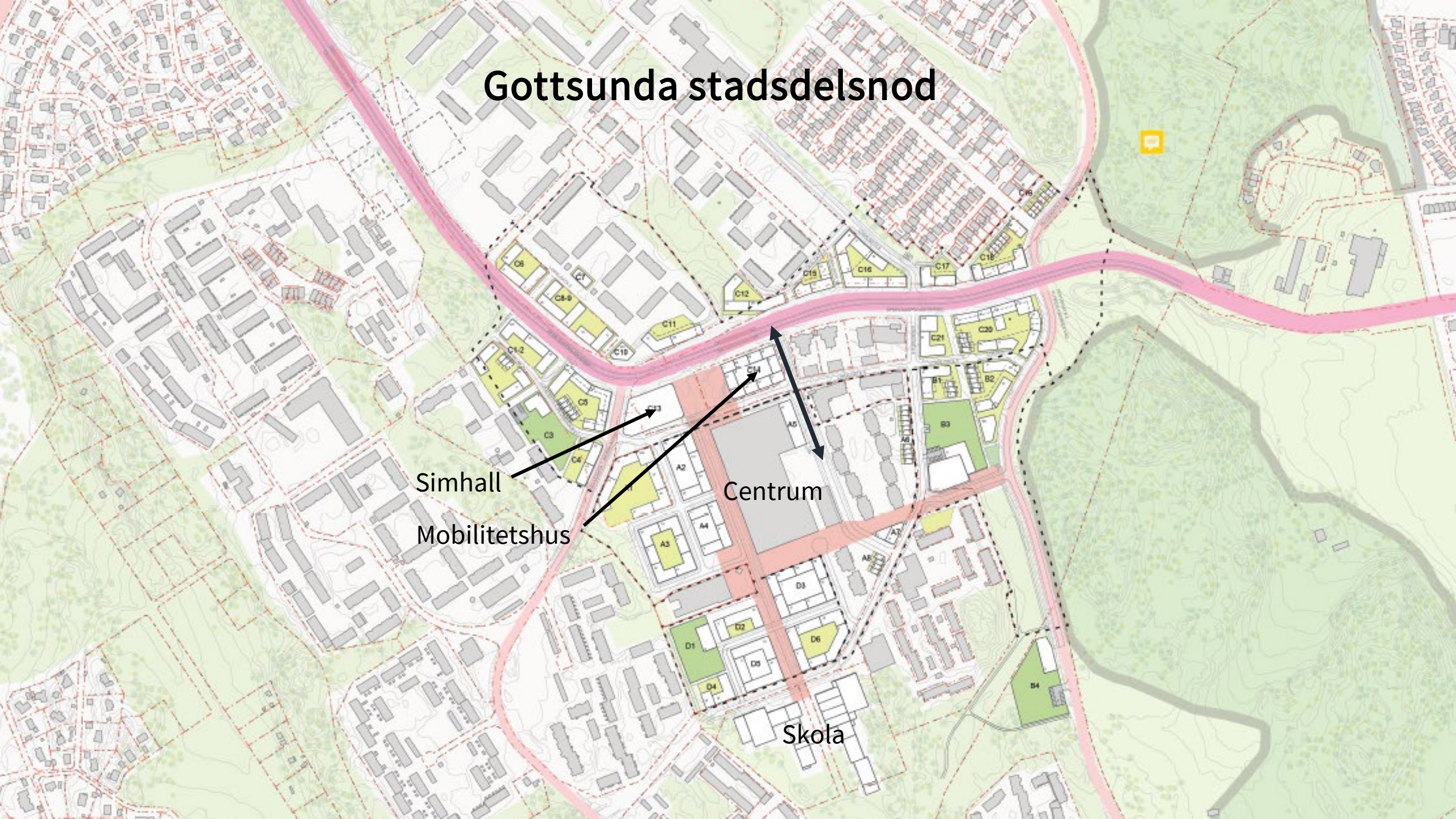
Konsekvenser?





Ett annat exempel
på konsekvens

Gottsunda stadsdelsnod



Simhall

Mobilitetshus

Centrum

Skola

Gränsdragningar

Vem ansvarar och betalar för de negativa konsekvenserna?

- Cykelparkeringar kopplade till hållplatserna
- Längre till hållplatsen
- Korsningar som blir höger ut/höger in
- Ombyggnation vid färdriktningsändring av befintliga gator
- mm

”

Tillsammans utvecklar vi Uppsala
för att både du och kommande
generationer ska trivas