

Välkommen till



orebro

Patrik Kindström
Stadsplaneringschef, Miljö & Stadsbyggnad



ÖREBRO

Trafik i stadsbyggandet



ÖRE BROO



ÖRE BROO

Stadsbyggandet

Program för
hållbar utveckling



Översiktsplanen

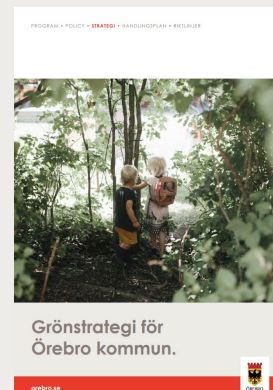
Vårt framtida Örebro
Örebro kommuns översiktsplan



Strategi för
arkitektur och
byggande



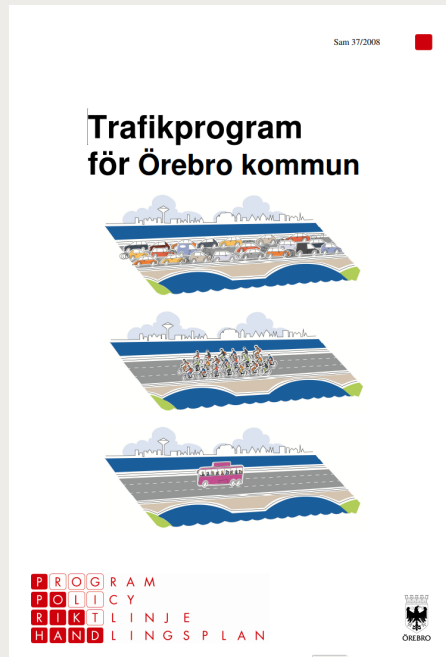
Grön-
strategi



Trafik-
program



Trafik i stadsbyggandet

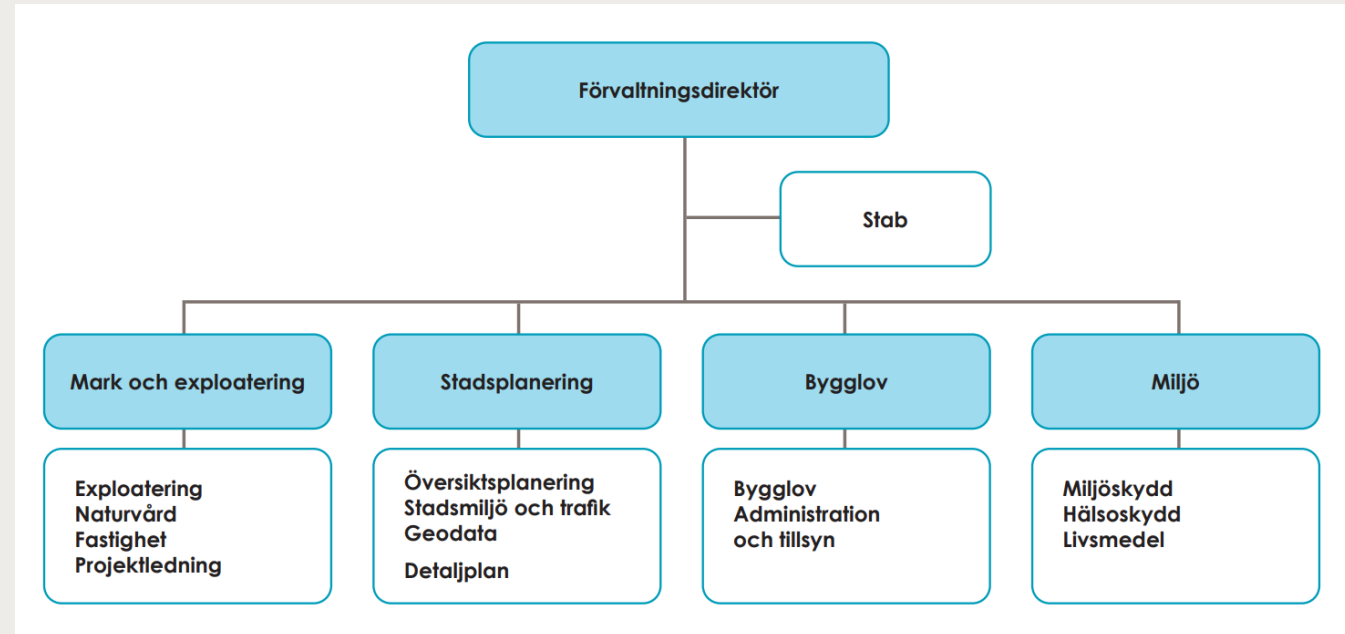


Staden och trafiken är inte motpoler, de förutsätter varandra.

Tillgängligheten i staden måste därför lösas genom att anlägga en helhetssyn.

Vi måste stadsplanera istället för att trafikplanera och bebyggelseplanera.

En samlad organisation

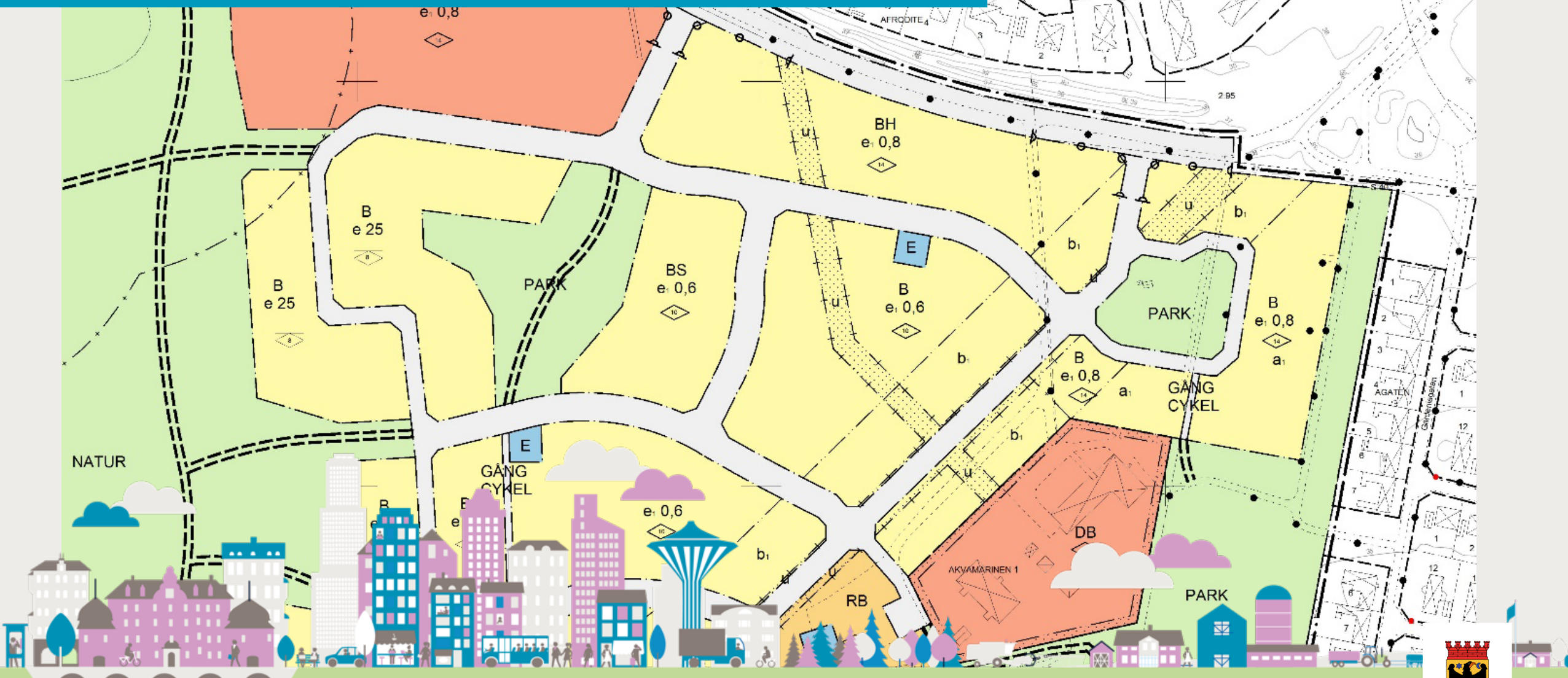


Förvaltningens sammansättning skapar förutsättningar för samarbete och hantera målkonflikter i stadsbyggandet

Arbetsätt - Örebromodellen



Flexibla detaljplaner



Trafik i stadsbyggandet

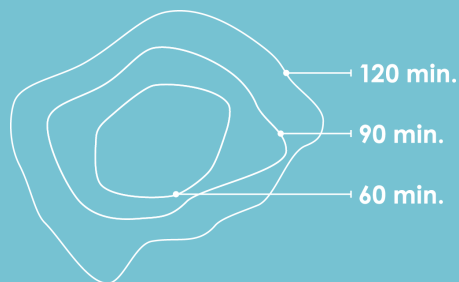


Örebro idag

STRATEGISKT LÄGE



Avståndstabell i tidszoner från centrala Örebro:



Demografiskt omfång inom 300 km i antal miljoner invånare:

6,5 miljoner människor

Antal internationella flygplatser inom två timmar:

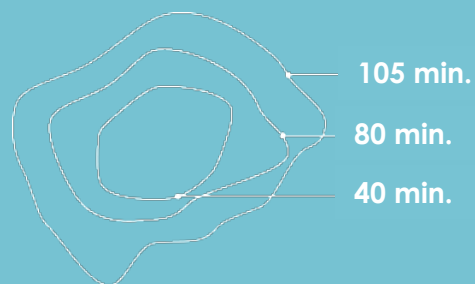


Örebro i framtiden

STRATEGISKT LÄGE

➤ TIDSAVSTÅND

Avståndstabell i tidszoner från centrala Örebro:

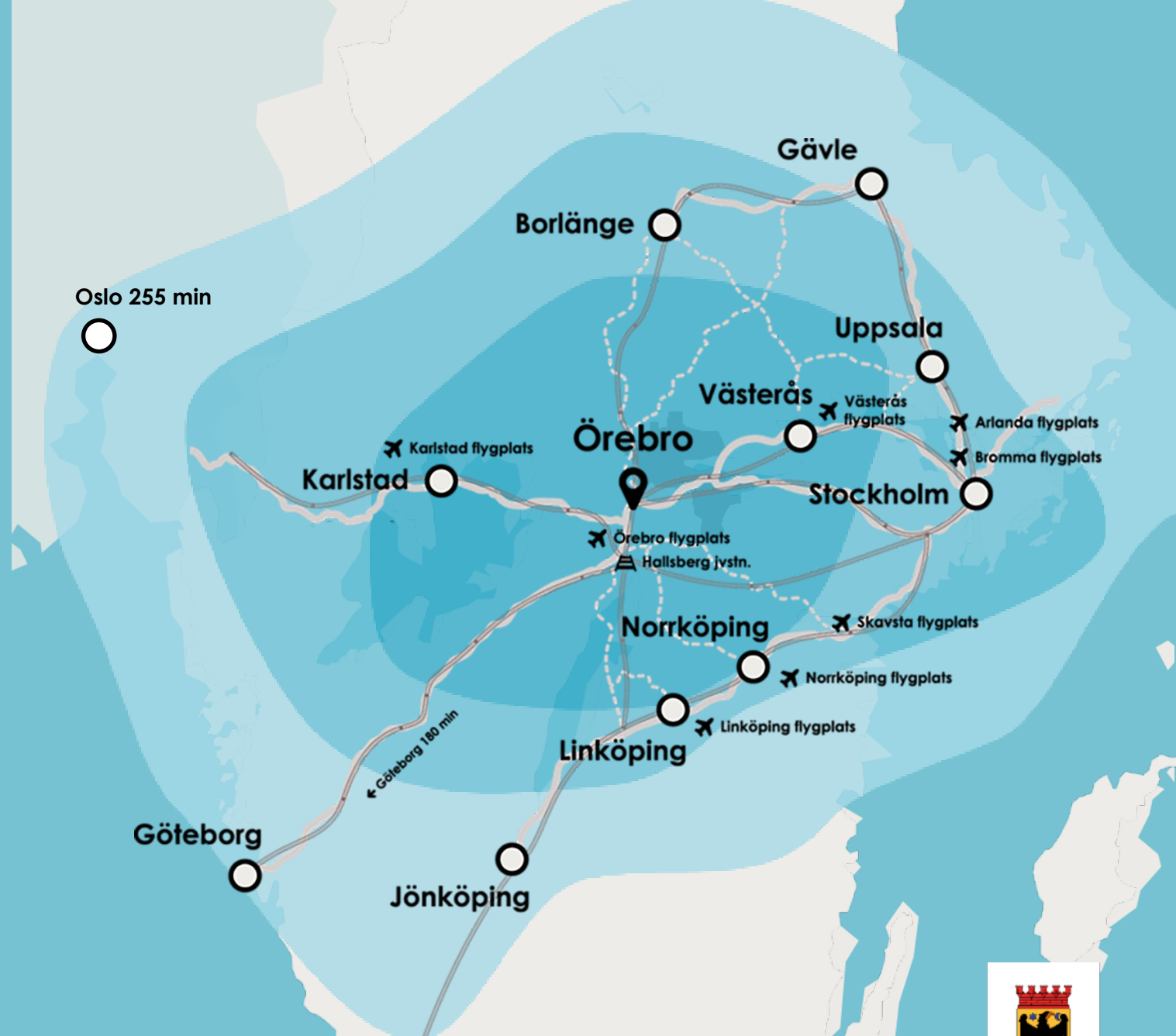


➤ DEMOGRAFISKT OMFÅNG INOM 30 MIL

70% av Sveriges befolkning

➤ ÖREBRO FLYGPLATS

Sveriges **fjärde** största flygplats



Välkommen till



orebro



ÖREBRO